

Concentración de Tropas de Pekín: Apoyo a Hanoi

Carne al Exterior

C. FEDERAL, 14. — En fuentes bien informadas se informó que el gobierno francés comprará a la Argentina 60.000 toneladas de carne. Se agrega por otra parte que España suscribirá convenios comerciales por un total de 40.000 toneladas anuales.

REUNION EN RIO IV

RIO CUARTO (Córdoba), 14. — Desde las primeras horas de esta mañana se celebran en Córdoba varias comisiones agropecuarias de la Sociedad Rural. Son las del Régimen Laboral y Previsional, Política Impositiva y Crediticia. Política Cambiaria, Comercialización de los Productos del Agro y Problemas de los Transportes de Productos Agropecuarios.

CRITICA HARDY A LA C. G. T.

C. FEDERAL, 14 (S.). — Durante su disertación de ayer por TV el candidato conserador, doctor Emilio J. Hardy, insistió sobre la necesidad de poner orden en el país, y formuló críticas a la C. G. T., sosteniendo que era un instrumento ineficaz para la democracia.

MAS EXCEPCIONES A LOS DEPOSITOS PREVIOS

C. FEDERAL, 14 (S.). — En esteras vinculadas al equipo económico, se informó que en el curso de la semana entrante se conocerán las nuevas excepciones al régimen de depósitos previos para las importaciones.

Tratáronse Cuestiones Económicas

C. FEDERAL, 14 (S.). — Los ministros de Relaciones Exteriores y de Economía, juntamente con el secretario técnico del Consejo Nacional de Desarrollo, trataron con el doctor Illia los temas que desarrollarán en las próximas visitas al país del ministro de Industria y Comercio de Italia, senador Giuseppe Médice, y de la misión oficial japonesa.

REUNION DE HOY

Esta tarde, a las 19, en Ollivos se reunirán con el presidente los miembros del Gabinete Económico.

Año LI

Miembro de la Sociedad Interamericana de Prensa

Nº 15.735

CRONICA

DIARIO INDEPENDIENTE AL SERVICIO DEL PUEBLO

Director: Néstor Joaquín Lagos

ROSARIO, Domingo 14 de Febrero de 1965

8 PAGINAS \$7

TARIFA REDUCIDA - CONCESION N.º 2398

FRANQUEO PAGADO - CONCESION N.º 2617

Bomba en un Comité Político

Alentadora Opinión del País

WASHINGTON, 14. — Se informó que en altas esferas, incluso los organismos de crédito, se tiene impresión favorable acerca de la recuperación económica de la Argentina.

Un nuevo informe del Departamento de Estado influye al respecto. Las relaciones vacilantes del Banco Mundial se han tonificado y se entiende que se restablecerán los contactos con el Fondo Monetario. Igualmente el Banco Interamericano se encuentra mejor dispuesto por el panorama económico argentino.

BUSCASE "QUORUM" PARA CONSIDERAR LA EMISION

C. FEDERAL, 14 (Saportiti). — Llevada por los distintos pasos que se han venido dando en torno al tratamiento del proyecto de presupuesto general de la Nación y a la existencia reglamentaria del Parlamento el próximo jueves a las 16 la Cámara de Diputados volverá a sesionar, siempre que exista el quórum necesario, para definir el destino de la cláusula de la reforma de la Carta Orgánica del Banco Central que posibilitará al gobierno nacional la emisión de 50.000.000.000 de pesos.

TRAMITE DE LA ENMIENDA

Como se sabe inicialmente el Poder Ejecutivo al enviar al Congreso el proyecto de presupuesto para el período 1964-65 incluyó una reforma a la aludida reglamentación bancaria la que fue radicalmente eliminada por la mayoría de la cámara baja. Al pasar al Senado el mismo proyecto de la reforma mencionada el alto cuerpo donde el oficialismo cuenta con suficiente mayoría volvió a incluir la iniciativa del gobierno, aunque con una reducción en cuanto al monto de la emisión bancaria. El proyecto bajó a Diputados donde la actividad de la cámara alta fue motivo de reiteradas polémicas y prolongadas deliberaciones que terminaron con retirar del proyecto en cuestión la cláusula reformista. Por esta razón el caso fue girado por segunda vez al Senado, cuerpo que sin mayores problemas, ya que contó con los dos tercios que le eran necesarios, insistió en su anterior posición, reponiendo la proyectada reforma a la Carta Orgánica del Banco Central. En consecuencia el proyecto de presupuesto obediendo a la reglamentación parlamentaria retornó a la cámara baja.

IMPORTANTE DECISION

Así, a esta altura de los

acontecimientos el sector oficialista se jugará una carta que está siendo motivo de comentario en las distintas esferas políticas que están representadas en el parlamento nacional.

Los opositores a la reforma emisionista que hasta hoy han venido siendo mayoría en Diputados para poder insistir en su actitud deberán reunir los dos tercios de votos de los miembros del cuerpo. Si la cámara se reúne y los opositores no logran sumar los dos tercios el proyecto, tal como bajó de la Cámara de Senadores, quedará sancionado.

LAS POSIBILIDADES

La Presidencia de la Cámara de Diputados ante el retorno del proyecto de referencia dispuso la inmediata convocatoria del cuerpo fijando como fecha de reunión el próximo jueves 18 a las 16.

Ruleta: Cuantiosas Apuestas de Ayer

MAR DEL PLATA, 14. — Luego de 21 días de cierre, los casinos de la ciudad balnearia recibieron la visita de más de 17.000 personas, que jugaron por un valor de casi 103.000.000 de pesos. Dejaron a la banca una ganancia de alrededor de 13.000.000 de pesos.

Los Marítimos Consideraban una Propuesta del Gobierno

C. FEDERAL, 14 (Saportiti). — En las primeras horas de esta tarde continuaba la asamblea de la Federación Marítima Argentina para analizar la oferta presentada ayer por Empresa Líneas Marítimas Argentinas y Flota Fluvial del

Conmovió una Manzana el Poderoso Estallido

C. FEDERAL, 14 (Saportiti). — A las 14.55 de la madrugada de hoy, en el Comité de Acción Popular Argentina, que en el orden nacional orienta el general Bengoa, ubicado en Uruguay 843, de la vecina localidad de Moreno, estalló una bomba de alto poder explosivo, que causó profundos daños a una manzana entera. En la finca lindera se domiciliaba el señor José Mossicafredo, presidente de la Junta Ejecutiva de la provincia de Buenos Aires de dicha agrupación, candidato a diputado a nivel nacional (encabeza la lista por la provincia de Buenos Aires) y actual concejal del bloque justicialista de Moreno.

El infernal aparato, arrancó de cuajo puertas y ventanas del edificio, produciendo serios destrozos en el comité y la finca del señor Mossicafredo, que en tales circunstancias no se encontraba en su domicilio. En cambio, permanecían en él su esposa y dos hijos de 13 y 20 años de edad. La fuerte sacudida produjo el desprendimiento de revocados, que cayeron en el mismo lecho de los nombrados, que felizmente no sufrieron lesiones de consideración.

GRAN POTENCIA

Para dar una idea cabal de la potencia de la bomba, basta consignar que el estallido fue escuchado en un radio de 30 cuadras y que, en una cuadra a la redonda los vidrios de todos los edificios saltaron por el aire. Además, un tren debió detener su marcha y los pasajeros descendieron del convoy cuando éste amenazaba saltar de las vías. De inmediato se constituyó en el lugar, autoridades policíacas de Moreno y de La Plata, así como personal especializado para determinar el poderío de los elementos con que fue fabricado el mortífero artefacto.

DOLARES FALSIFICADOS

C. FEDERAL, 14 (Saportiti). — No obstante la reserva que

SEGUER A LA ANTARTIDA

USHUAIA, 14. — Navega en pos de la base Melchior en la Antártida, el transporte de la Armada Nacional "Bárbate Aguirre", que conduce al Comodoro de Defensa Naval, doctor Leopoldo Suárez, y su comitiva. A su arribo a la capital de Tierra del Fuego le fueron tributados honores por efectivos de las tres armas, aguardándolo en el aeropuerto autoridades provinciales y militares de Ushuaia.

LLEGARA EL 17

Se calcula que el doctor Leopoldo Suárez, que representa al presidente de la Nación, y que en esta oportunidad es acompañado por una delegación de periodistas, arribará a la Antártida el próximo miércoles 17.

LOS PORTUARIOS

Por otra parte, mañana, a las 9, en el Luna Park los trabajadores portuarios considerarán el acuerdo en principio suscrita por los dirigentes del Sindicato Unico Portuarios Argentinos en la reunión realizada el viernes último con la parte empresarial sobre el nuevo convenio laboral.

De ser aprobado por la asamblea el documento sería suscripto el mismo día en el ministerio de Trabajo.

SERIO ACCIDENTE EN BAHIA BLANCA

BAHIA BLANCA, 14. — En un paso a nivel de esta ciudad, un tren arrolló a una estudiante guiada por Rogelio Rivas, argentino, de 23 años, a quien acompañaba Yolanda Montanaro.

Ambos resultaron gravemente heridos, y el vehículo completamente destruido.

TRAGICA RESOLUCION

LA PLATA, 14. — Una trágica determinación adoptó Néldia Stora de Pavetta, viuda de 55 años, con domicilio en Guido 138, de Tandil. La nombrada, por causas aún no determinadas, apareció muerta, ahogada con un cable eléctrico atada a un travesaño del lavadero de su domicilio.

MEDIACION DE GRAN BRETAÑA

LONDRES, 14. — En esferas autorizadas se asegura que Gran Bretaña, luego de un sondeo en Moscú, ofrecerá a Estados Unidos, oficialmente, su mediación en el grave conflicto del sudeste de Asia.

Se Niega que Hayan Pasado la Frontera

LONDRES, 14. — Una poderosa concentración de tropas de China roja, calculada en 200.000 hombres, fueron concentrados en la línea del ferrocarril a Vietnam del Norte.

También se anunció que 2 batallones se dirigían hacia dicho país, pero esta última noticia no ha sido confirmada.

La información apareció en un diario de esta capital, en cables procedentes de Suiza hacia Hong Kong, la que se basa en reconocimientos de aviones norteamericanos.

Según la misma información, China estaría reuniendo en la región de Nanning, por donde pasa el ferrocarril a Hanoi, gran número de vehículos militares.

La información apareció en un diario de esta capital, en cables procedentes de Suiza hacia Hong Kong, la que se basa en reconocimientos de aviones norteamericanos.

Según la misma información, China estaría reuniendo en la región de Nanning, por donde pasa el ferrocarril a Hanoi, gran número de vehículos militares.

ACTITUD BRITANICA

SAIGON, 14. — A diferencia de Estados Unidos, Gran Bretaña no evacuará a sus compatriotas de Vietnam del Sur.

La medida se fundamenta en la seguridad de que los ciudadanos británicos no corren peligro por constituir grupos ajenos a las fuerzas enfrentadas y dedicarse a las tareas comerciales.

ANUNCIO EN CAMBOYA

TOKIO, 14. — En Camboya la conferencia preparatoria de los pueblos indochinos manifestó que existen decenas de millones de soldados a ser movilizados para contener la agresión estadounidense en Vietnam del Norte.

ATACARON COMANDOS

HANOI, 14. — El gobierno del Vietnam del Norte informó que tropas del ejército abrieron fuego sobre dos unidades de botes comandos del Vietnam del Sur, y las incendiaron en las primeras horas de hoy.

El ataque se lanzó cuando las unidades navales estaban, según el gobierno de Hanoi, en aguas territoriales del Vietnam del Norte.

ATENTADO EN FLORENCIA

ROMA, 14. — Varios cóctel "Mojotov" fueron lanzados esta madrugada por desconocidos contra el consulado de Estados Unidos en Florencia, en un edificio donde se encuentra la Oficina del Servicio de Informaciones de la Unión.

REGRESO KOSYGIN

MOSCÚ, 14. — La agencia de noticias soviética "Tass", informó que se encuentra de vuelta en la Unión Soviética el primer ministro, Alexei Kosygin, quien visitó Viet-

DIO COMIENZO LA FIESTA DEL TRIGO

LEONES (Córdoba), 14. — Hoy se iniciaron en esta localidad los actos de la fiesta nacional del trigo a cuya culminación el próximo domingo habrá de asistir el presidente de la Nación.

En la fecha comienza la exhibición de la muestra comercial e industrial y una exposición de semillas de trigo cuyo jurado está integrado por técnicos de la secretaría de Agricultura y Ganadería, el INTA y la Junta Nacional de Granos.

UNA NUEVA POLITICA FERROVIARIA HABRIA

C. FEDERAL, 14. — Una nueva política ferroviaria cuyos lineamientos aún no se conocen exactamente aplicaría el gobierno como resultado de las últimas tratativas realizadas durante otros siete meses. El pago del aguinaldo y del sueldo de enero se completará antes del 25 de este mes. Se entregaron anteayer 200 millones de pesos para completar el pago de haberes adeudados a los jubilados y a los pasados el aguinaldo y el anticipo de 2.000 pesos a cuenta de reajustes. Antes de los próximos 10 días se darán a conocer las fechas de pago del aguinaldo y el bimestre enero-febrero a quienes no lo hubieran percibido, y de la retroactividad del convenio.

EJERCICIOS DE LA FLOTA

PUERTO BELGRANO, 14. — La flota de mar iniciará mañana su adiestramiento. Las grandes unidades de la escuadra soltarán amarras a partir de las 8.30, desde sus apostaderos en Puerto Belgrano, para realizar ejercicios en algún lugar del Atlántico Sur.

BOMBARDEO EN UGANDA

LISBOA, 14. — Aviones congoleños de Leopoldville, bombardearon hoy dos aldeas de Uganda, territorio colonial portugués.

Así lo denuncia un comunicado de este último origen, que protesta, además, ante las autoridades belgas y norteamericanas.

RETORNO AL TRABAJO

PARIS, 14. — Los 146 miembros de la tripulación del buque argentino "Alberto Doderó", que habían efectuado un movimiento de huelga de 48 horas en Marsella, regresaron hoy sus tareas.

SE PERDIO UN CARGUERO

AMSTERDAM, 14. — Un carguero griego encalló en las costas holandesas, debido a una fuerte tempestad y se partió en dos.

CALMA EN MALASIA

KUALA LAMPUR (Malasia), 14. — La calma vuelve a reinar en esta capital después de las manifestaciones antigubernamentales y antinorteamericanas realizadas ayer. En su transcurso fueron detenidos 249 personas.

Los desórdenes fueron alentados por los comunistas.

Desorden en el Servicio Telefónico

CAPITAL FEDERAL, 14. — Un desorden de características que los usuarios estiman intolerables, se observa en el servicio de teléfonos de esta capital como consecuencia de la actitud gremial que afecta los mismos.

Se sabe que casi no hubo cambio sustancial alguno en las comunicaciones de teléfonos de la capital federal y zona suburbana, que afecta aproximadamente a 60.000 abonados, y que tampoco hubo cambios en la comunicación de aproximadamente 3.000 líneas entre oficinas o contra las telefónicas, lo que produce entre otros efectos, que los abonados de determinadas centrales no puedan comunicarse con otras, ya que al discurrir el segundo número se registra la característica señal de "ocupado".

ASAMBLEA

Mañana, a las 19, se realizará asamblea general del personal para considerar el ofrecimiento que ha hecho la empresa para poner fin al conflicto.

PROTESTA DEL MID

C. FEDERAL, 14. — La junta de gobierno del Movimiento de Integración y Desarrollo de la capital federal informó que se ha quejado al Ministerio del Interior por las disposiciones vigentes en la Secretaría de Transportes que impiden la propaganda política en los vehículos de las empresas privadas concesionarias de líneas de transporte colectivo.

THEY INVITO A LA CONCILIACION

C. FEDERAL, 14. — Por el Canal 13 de televisión, el doctor Horacio They, primer candidato a diputado nacional por el Partido Demócrata Progresista de la capital, hizo un llamamiento a la conciliación de los argentinos.

Sostuvo que su situación de opositor al gobierno no lo convierte en un detractor del país y su porvenir, y manifestó que entiende que, a pesar del actual gobierno, los problemas humanos serán resueltos en la Argentina. Dijo, finalmente:

"Es deber de los políticos resolver esos problemas o, por lo menos, marcar una solución. Yo entiendo que este lenguaje, el de todos los días, es el más fuerte y más elocuente, porque da la oportunidad de hablar claramente de una solución concreta para problemas concretos. Y eso es lo constructivo. Nosotros los argentinos necesitamos la paz por el camino de la confianza y de la fe. Esta es un bello programa. Pero no debe quedar en palabras. Trábalos, trabajálos, escúalos, la tierra y salud, y en la vez seguridad y amor es lo que tenemos que buscar. Y lo vamos a buscar".

FRONDISI EN TANDIL

TANDIL, 14. — Se halla en ésta el doctor Arturo Frondizi acompañado del doctor Emilio Donato del Carril, el diputado nacional Fernández Mendí y el vicepresidente del comité partidario, señor Abel Costa.

Visitó el ateneo "Juan Roser", el local del MID, la Cámara Comercial y la delegación de la CGT.

sin anticipo!
compre ahorrando
y pague en cuotas
con un **crédito**
Gath & Chaves
Infórmese en el 2º piso
"bien vale la pena" llegarse
hasta **Gath & Chaves**
SAN MARTIN Y CORDOBA T. E. 42113

Escalas de Jubilados se Objetan

C. FEDERAL, 14 (S.). — La Asociación de Jubilados y Pensionados de Empresas Periodísticas, dirigió un memorial al presidente de la Nación, al Ministerio de Trabajo y al presidente de la Comisión de Previsión Social de Diputados.

ESCALA INJUSTA

Se reiteran conceptos de una nota anterior sosteniendo la conveniencia de ubicar en categorías afines, incluidas en los convenios gremiales, a los jubilados cuyos haberes se fijan por coeficientes según el costo de la vida, o aumentar esos haberes en el porcentaje estipulado en los convenios generales.

La asociación, en su actual nota, expresa que apoya ampliamente dicho pedido, y añade que existen privilegios por falta de equidad de la ley. Algunos, acota, se jubilan con el 52 por ciento de los haberes y otros, prosigue, con la aplicación de la escala, obtienen un beneficio de hasta un 70 por ciento.

BAHIA BLANCA

En un paso a nivel de esta ciudad, un tren arrolló a una estudiante guiada por Rogelio Rivas, argentino, de 23 años, a quien acompañaba Yolanda Montanaro.

Ambos resultaron gravemente heridos, y el vehículo completamente destruido.

TRAGICA RESOLUCION

LA PLATA, 14. — Una trágica determinación adoptó Néldia Stora de Pavetta, viuda de 55 años, con domicilio en Guido 138, de Tandil. La nombrada, por causas aún no determinadas, apareció muerta, ahogada con un cable eléctrico atada a un travesaño del lavadero de su domicilio.

El Gobernador Anunció que se Harán Obras de Pavimentos en Santa Fe

SANTA FE, 14 (C.). — Prosiguiendo su gira por diversos departamentos de la Provincia, el gobernador Dr. Aldo Marchesi ayer dio a conocer que el gobierno provincial realizará obras de pavimentación en Santa Fe y otras localidades del departamento Iriondo. En Serodino, acompañado por el ministro de Educación, doctor Ricardo Arribas, funcionarios del Banco Provincial de Santa Fe y otras autoridades, visitó la fábrica de aceites vegetales "Serodino Industrial S. R. L.", que por su situación económica desde hace un tiempo dejó de funcionar.

El doctor Tasso, aseguró ante directivos de la firma y personal obrero que el problema habrá de superarse. ENTREGA SUBSIDIOS. Posteriormente, en un acto público, el mandatario santafesino entregó dos subsidios. Uno de ellos, por 194.394 pesos, fue entregado a la Comisión de Fomento para la construcción de un tanque y colocación de una bomba para riego y, el restante, de 350.000 pesos, a la cooperativa "oficial", que lo destinara para terminar el nuevo edificio de comisaría y juzgado de paz.

PAVIMENTO HASTA TOTORAS
El gobernador se trasladó luego a Totoras, donde recibió numerosas audiencias. El presidente de la Comisión de Fomento, señor Francisco Carmanal, planteó los anhelos zonales para que se concrete la cinta asfáltica hasta Totoras, pues en la actualidad la ruta 34 que parte desde Rosario llega pavimentada hasta la localidad de Lucio V. López. El doctor Tasso, expresó que el presidente de la Nación le había señalado que el gobierno federal finalizaría la construcción de todo el tramo de la ruta 34 que pasa por nuestra provincia. Con referencia a la ruta provincial que une Totoras con Serodino, manifestó el gobernador que la provincia habrá de comenzar la pavimentación de todos los caminos siempre y cuando los frentistas formen un consorcio que se haga cargo del 40 por ciento de las erogaciones. Informado el gobernador de que los vecinos de Totoras estaban de acuerdo con este criterio, expresó que no había inconvenientes para que una vez llenados los requisitos legales, en el plazo de 90 días se inicien los trabajos.

Dió un informe una entidad cooperativa
La Caja de Créditos "Del Docente", cooperativa limitada, dió una información en la que manifiesta su satisfacción por la concreción de los propósitos que motivaron su creación, traducidos en el otorgamiento de numerosos préstamos. Asimismo, señala que se hallan en pleno funcionamiento los servicios de caja de ahorros, cuentas personales, pagos de impuestos, servicios sanitarios, seguros, compras de valores estatales. Pueden asociarse, además, los docentes, todos los interesados, para lo cual se atiende en el local de Córdoba 1110, de 12.45 a 16, todos los días hábiles.

Para Sepelios de Categoría...
GENTILE OVIEDO y Cia. S.R.L.
ATENDIDA PERSONALMENTE POR SUS PROPIETARIOS LAS 24 HORAS DEL DIA
AMBULANCIAS • TRASLADOS
Avda. CORRIENTES 2102 • Tel. 82332

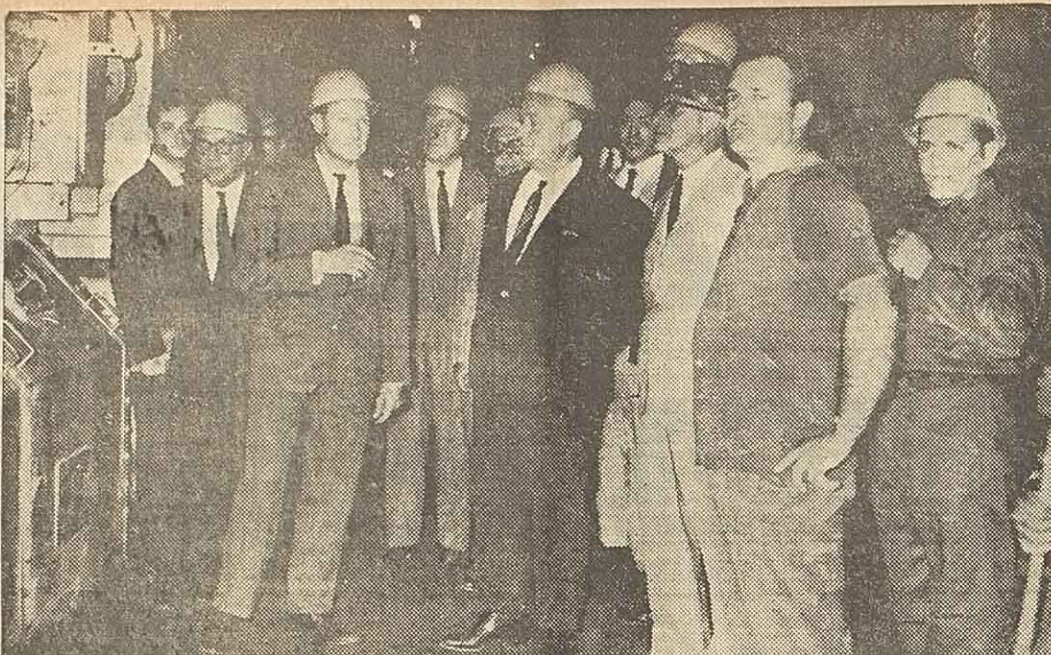
cochería
Pocho Bernardo
una correcta atención; un inmejorable servicio; un precio notablemente bajo.
27 de FEBRERO 1553-55 - ROSARIO
T. E. 87201

COCHERIA MUSTO
ANEXO AMBULANCIAS
Tratados a cualquier punto del país atendido por sus dueños.
SAN MARTIN 3198 TEL. 82899

Cochería
Empresa CAMPANILE e Hijos
EL MEJOR SERVICIO AL MENOR COSTO economizará el 20% EVITE INTERMEDIARIOS
Av. PELLEGRINI 1126 • Tel. 49550
CALLAO 155 • ADONDES DESDE A. ALBERTI 204
Tel. 39-9091 • 1500 ANUALES • Tel. 39-6506

AVISOS FUNEBRES
ROSALIA HINDING DE VAZQUEZ (Q. E. P. D.)
Falleció el día 12 de febrero de 1965, c. a. s. r. c. y b. p. Su esposo: Ismael M. Vázquez; sus hermanos: Luisa H. de Stempels (a.), Adelina H. de Alonso; sus hermanos políticos: Atanilda V. de Dumont, Nieves V. de Kirchhoff, César Vázquez, Isabel V. de Durante, Clemencia Vázquez, Rosa Vázquez, Juan Stempels (a.) y Manuel Alonso; sus sobrinos, sobrinas políticas y d. d. invitan al cementerio Del Salvador, mañana, a las 9.30 horas. Casa mortuoria: Pasaje Luzurraga 768, (altura Buenos Aires al 2400).
Servicio: Cochería Bernardo e Hijos

JUAN ANTONIO BARBIERI (Q. E. P. D.)
Falleció el día 14 de febrero, a los 77 años. Su esposa: Celina Pambruni; sus hijos: Hayde B. de Pichardo, Jorge Alberto Barbieri; sus hijos políticos: Eugenio Pichardo y Amanda H. Prieto de Barbieri; sus hermanos: Delia Barbieri de Massutti, Antonio Barbieri, Pedro Plana, Rosa Monti de Ghilione, Isabel Monti de Borghi; sus hermanas políticas: Virginia Pambruni, Bernardo Pambruni, Valeria Pambruni de Martín Moreno, Delia M. de Pambruni, Albina Cavallo de Plana, Alberto Martín Moreno, María Elena de Monti; sus nietos: Guillermo Héctor Pichardo, Robertito Jorge, Cristiana Alejandra Barbieri; sus sobrinos, sobrinas políticas y demás deudos invitan al cementerio de Granadero Baigorria.



El ingeniero Julio A. Carranza, gerente del P. C. General Mitre, en el instante de explicar el funcionamiento de la caldera N° 15, a miembros del directorio de ETEA y a una parte de los periodistas que visitaron las instalaciones de la empresa, que acaba de incorporar nuevos elementos que permitirán el aprovechamiento del carbón extraído por Yacimientos Carboníferos Fiscales de la cuenca de Río Turbio.

Hacia la Integración del Complejo Energético Nacional

El Carbón de Río Turbio en la Usina Termoelectrica de San Fernando
(De nuestro enviado especial)

El Ferrocarril Nacional General Mitre ha dado un paso trascendental en la política de saneamiento económico, en la que están empeñadas las autoridades de la República. Consiste el mismo, como ya se ha informado, en el aprovechamiento integral del carbón extraído por Yacimientos Carboníferos Fiscales de la cuenca de Río Turbio, lo que implica la economía de más de un millón de dólares anuales en divisas para el país y la posibilidad efectiva de incrementar, a corto plazo, la cantidad y frecuencia de los servicios de trenes eléctricos en el Gran Buenos Aires, en beneficio directo de los usuarios.

EN EL CANAL SAN FERNANDO
La prestación de un servicio público exige una serie de condiciones para alcanzar la eficiencia que el mismo requiere. Esta meta se logra en mérito de una constante preocupación que deben exhibir los técnicos y el personal en general afectado a esa tarea, la cual también está ligada, con especial preponderancia, a la economía del país y a su progreso. El estudio de los costos forma parte del complejo, de ahí el motivo por el cual hemos asignado importancia a esa modificación introducida en la central termoelectrica de la caldera N° 15, ubicada en el Tigre.

LA CALDERA N° 15
Para permitir, según dijimos, el consumo del carbón argentino se ha iniciado la tarea de transformación de los equipos. De acuerdo, entonces, con la planificación trazada, al respecto, se puso en marcha la caldera N° 15, que ha sido diseñada y proyectada por nuestros técnicos y construida íntegramente en el país. Esta caldera tiene una capacidad diaria de consumo del orden de las 80 toneladas de carbón, produciendo una energía equivalente a 7.200 kwts/hora. Es acotubular, con tubos verticales y paredes de agua, de producción rápida de vapor cuya vaporización alcanza a 45 mil kilogramos de vapor por hora, mientras que las que están funcionando tienen una producción de 23 mil kilogramos de vapor por hora. La habilitación de esa caldera significa un incremento del 30 % de la producción instalada de vapor.

Es interesante señalar que en la construcción de esta caldera no se utilizaron piezas de importación.

DOS OBRAS MAS
Simultáneamente a la habilitación de la caldera N° 15 se incorporaron un nuevo equipo de tratamiento de agua, de fundamental importancia para la central termoelectrica y el moderno telemando, que, juntamente con otro similar instalado en la central de Olivos, controlará todas las conexiones de las distintas secciones del tercer nivel eléctrico en los servicios que presta el F. C. G. Mitre, el cual aumenta su patrimonio y ofrece, de ese modo, mayor seguridad a la población, que diariamente viaja por esas líneas.

RESERVA CROMOLOGICA DE LA CENTRAL TERMoelectrica
La Central Termoelectrica

Canal San Fernando fue construido en 1915. En principio se instalaron 8 calderas y 4 pequeños turbo-grupos con una potencia total instalada de 12.000 kw.

Con esta central fue posible el día 8 de junio de 1916, correr el primer tren eléctrico del ferrocarril entre Retiro y Tigre.

En el año 1928 se produjo su primer ampliación instalándose tres nuevos grupos turboalternadores con una potencia total de 22.550 kw. Con ello fue factible a su vez el 18 de diciembre de 1930, correr el primer tren a Borges; luego el 16 de abril de 1931 el primer tren a Delta y el 13 de agosto del mismo año, el primer tren a José León Suárez.

En el año 1933 se completó el plantel instalándose dos nuevos turboalternadores de características similares a los tres anteriores. Quedó así integrado el plantel actual en servicio, con cinco unidades y una potencia total de 37.500 kw. Con la colocación del nuevo equipo se retiraron los primitivos turboalternadores.

Las primeras calderas fueron también reemplazadas a su tiempo. En el período 1930-31, se instalaron 4 calderas y en 1941-42 otras 3, completando un total de 7 unidades. Actualmente se habilita al servicio la octava caldera (N° 15), de gran producción de vapor y construcción especialmente para quemar carbón de Río Turbio.

Con esta única central, se atienden hasta el momento los servicios de tres eléctricos que cubren actualmente los tres anteriores. Quedó así integrado el plantel actual en servicio, con cinco unidades y una potencia total de 37.500 kw. Con la colocación del nuevo equipo se retiraron los primitivos turboalternadores.

Las primeras calderas fueron también reemplazadas a su tiempo. En el período 1930-31, se instalaron 4 calderas y en 1941-42 otras 3, completando un total de 7 unidades. Actualmente se habilita al servicio la octava caldera (N° 15), de gran producción de vapor y construcción especialmente para quemar carbón de Río Turbio.

Con esta única central, se atienden hasta el momento los servicios de tres eléctricos que cubren actualmente los tres anteriores. Quedó así integrado el plantel actual en servicio, con cinco unidades y una potencia total de 37.500 kw. Con la colocación del nuevo equipo se retiraron los primitivos turboalternadores.

Presencia del Trabajador

La habilitación de la caldera N° 15, constituyó, en realidad una fiesta para celebrar el esfuerzo argentino en pro de la reactivación de su economía y el aprovechamiento de todos sus recursos. Entre ellos el carbón de Río Turbio para la producción energética.

De esta fiesta participó el trabajador del riel y así debió haberlo, para premiar su honesta colaboración y destacar su aporte constante. Se inició el acto que nos ocupa con el izamiento de la Bandera Nacional, a cargo del obrero más antiguo en actividad en aquella Central. Se trató del relevante de manos del presidente de la Empresa Ferrocarril del Estado Argentino, doctor Jorge Stokich, una medalla de oro, en cuya cara figura como emblema una locomotora y, el dorso el nombre de este trabajador, con el que se agregó: "Al cumplimiento del deber".

Al agradecer, Maidana dijo, emocionado, que el había hecho lo que debía hacer y podía hacer todo obrero argentino.

Otro obrero también, fué ob-

La Biblioteca "Antonio Pastore" Inauguran el 23

El Comité de la Juventud "Ocho y Ocho Larralde", de la Unión Cívica Radical del Pueblo, sección 7a., inaugurará el 23 del corriente mes, a las 21, en la calle España 2076, una biblioteca popular que llevará el nombre de "Antonio Pastore", el recordado legislador fallecido recientemente. El día de la inauguración de la biblioteca coincidirá con el tercer aniversario de la muerte del señor Crisólogo Larralde.

Sus autoridades del Comité de la Juventud Radical del Pueblo de la sección 7a.: Angel María Genovesi, presidente; Fermín Angel Rubio, vicepresidente; Adelmira Yuvone, secretaria; Norma E. Albano, subsecretaria; Jorge Castelle, tesorero; e integran el organismo María del Carmen Granzioli y Carlos Di Mateo.

PARTIDO DEMOCRATA CRISTIANO
Los candidatos de esta agrupación política para la Comisión de Fomento de Santa Teresa (estación Totoras) son los siguientes: Alfredo N. Criolani

acompañar los restos de la extinta al cementerio Del Salvador, mañana, a las 10.30, previo responso en la capilla del mismo. Única invitación. Casa mortuoria: Pje. Americano N° 1980 Dpto. "A" (Pasco al 500). El duelo se despedirá por tarjeta.

Servicio: Gentile, Oviedo y Cia. S.R.L.

JUAN C. SOSA (Q. E. P. D.)
Falleció el día 13 de febrero de 1965, c. a. s. r. c. y b. p. Su esposa: Josefina A. Romero de Sosa; su hijo: José Tomás Sosa; su hija política: Basilia Cabrera de Sosa; sus hermanas: Vitorino, Evaristo, Pedro, Lorenzo, Angel, Ernesta e Isabel; hermano político: Eduardo Scardi; sobrinos, primos y demás deudos participan su fallecimiento y que sus restos recibieron sepultura en el cementerio de Villa Gobernador Gálvez, hoy, a las 13. Hogar de duelo: Libertad 426 (Villa Diego).
Servicio: Pocho Bernardo.

GALIANO ARCANDELLI (Q. E. P. D.)
Falleció el día 13 de febrero de 1965, c. a. s. r. c. y b. p. Sus hijos: Pluma A. de Del Río, Ernesto Arcandelli y Néldia A. de Diamello; hijos políticos: Francisco Del Río, Guillermo Gatti de Arcandelli y Roberto Diamello; hermanas, primos, nietos y demás deudos, participan su fallecimiento y que sus restos recibieron sepultura en el cementerio de La Piedad, ayer, a las 17. Hogar de duelo: San Luis 624, Dpto. 3.
Servicio: Pocho Bernardo.

TERESA LAURINO Vda. DE CILBERTI (Q. E. P. D.)
Falleció el día 14 de febrero de 1965 c. a. s. r. c. y b. p. Sus hijos: Federico Oscar y Antonio Roque; hermano: Federico; hermanas políticas: Teresa Lancieri de Laurino, Raquel Soler Vda. de Laurino, Josefina Lancieri de Gazzo, Elvira Cilberti de Noziglia, Josefina Campionero de Cilberti, Letizia Colaccesano de Cilberti y Vicente, Armando, Atilio, Federico y Elena Cilberti; tíos, sobrinos y demás deudos participan su fallecimiento e invitan a sus relaciones a

VALENTINA DEL PALACIO DE LUNA (Q. E. P. D.)
Falleció el día 12 de febrero de 1965, a los 73 años de edad, c. a. s. r. c. y b. p. Esposos: Jesús Luna; hija: Saturnina de Martín; hijos políticos: Antonio Martín; nietas: Norma Martín y Gladys Martín de Ulich; nietos políticos: Alberto Ulich; bisnietos: Silvia Adriana Ulich y demás deudos, participan su fallecimiento y que sus restos fueron inhumados, ayer, a las 17.30 en el cementerio de Villa Gobernador Gálvez. Hogar de duelo: Alem 3430, Rosario.
Servicio: Francesio y Lusardi S.R.L.

EL RINCON DE LA POLITICA

—De alguna manera los "conductores" del justicialismo tienen que disimular los múltiples conflictos que los esperan.

—Que no son otros derivados de la apatencia de quienes quieren "prenderse" a las pocas plazas que se distribuirán en los cuerpos colegiados en los comicios de marzo.

—Antes que la Cámara Nacional Electoral decidiera reconocer como legítimas autoridades de Unión Popular a los doctores Carlos Bramuglia y Tecera del Franco, dando por tierra con la presentación del doctor Bianculli, que pretendía la dirección del movimiento pusieron el grito en el cielo.

—Como corrían el riesgo de quedarse sin lista de candidatos en las elecciones de la provincia de Buenos Aires, hasta llegaron a sostener que ello era debido a "presiones" del gobierno.

—Luego de una reunión celebrada entre "altos boques" de las 62 organizaciones y los integrantes de la comisión que fracasó en el "operativo retorno", dieron a conocer un comunicado.

—Manifestaron en él que era el gobierno quien presionaba a la "Cámara Nacional Electoral para impedir con burocras manifiestas que el electorado justicialista pueda votar las listas de Unión Popular".

—Agregaban que ya el oficialismo había tenido éxito con la eliminación de las que fueron presentadas en la provincia de Neuquén.

—Y por si algo les faltaba agregar a los adictos a don Juan Domingo, allí está lo que dicen de que gente del gobierno es la autora del reciente atentado al Luna Park, de Buenos Aires, donde el viernes debía realizarse un acto del peronismo.

—Se atrevieron a afirmar que esa misma gente del oficialismo quería agregar desórdenes durante la realización del mitin.

—Olvidándose que la apatencia no satisface es la causante de todo el malestar que se observa en sus filas.

—Fueron más allá: declararon que el "justicialismo" no va a hacerles el juego de entrar en el terreno de la provocación para dar pretexto a la proscripción y que por eso fué suspendido el acto".

—Dejan a la vez constancia de que todos esos intentos de "provocación no impedirán que se cumpla la decisión irrevocable de derrotar al gobierno".

—Que ante los "actos de ilegalidad, arbitrariedad y terrorismo reafirmen su decisión de llevar la guerra sin cuartel al terreno en que quieren colocarnos".

—Resultado risueño, si no extraño, que hablen así quienes tanto tiempo estuvieron manejando la vida institucional del país a su libre albedrío.

—No le parece que en lugar de echar la culpa al gobierno, lo que tendrían que hacer es ventilar sus asuntos internos con mayor habilidad?

—O, por lo menos, con menos apeito. Y no hacer, como lo vienen haciendo desde hace rato, queriéndose convertir en "víctimas" de procedimientos que son —es que existirían— los utilizados por ellos cuando estaban en el poder.

—Y de paso poner en evidencia que realmente desean incorporarse a la vida democrática que es la que ansia todo el pueblo argentino, para también ser ellos los que contribuyan a afianzar nuestra patria.

—Cosa que por lo visto no están dispuestos a hacer, ya que ante el menor inconveniente, lo que provocan ellos mismos con sus cuestiones intestinas, amenazan con llevar adelante una "guerra sin cuartel".

—Además conviene que no atribuyan a otros los que son capaces de hacer ellos mismos.

—Como el citado "atentado" al Luna Park, por el que afirman que suspendieron el acto programado.

—Posición ridícula, dado que hasta hay algunos justicialistas que estiman que la colocación de la bomba —que luego resultó un modesto "petardo"— fué colocada por manos de "compañeros" a manera de pretexto.

—Para evitar que el Luna Park no tuviera una concurrencia acorde con sus aspiraciones.

—Como ridículo es temerariamente que aplicaran con ese comunicado, completamente desautorizado por la decisión de la Cámara Electoral, que permite a Unión Popular accionar con la dirección de Bramuglia y Tecera del Franco.

—Puede que con esta demostración de cómo actúan los jueces electorales, a los que, por lo visto no manejan los hombres del gobierno, los peronistas, antes de formular acusaciones, vean primero la paja en los ojos ajenos.

ACCESORIOS
PARA TODAS LAS MARCAS DE AUTOS Y CAMIONES.
LINEA COMPLETA REPUESTOS MASPONT
CORRIENTES 314 local 19 Tel. 44210

AMBULANCIAS...
RODRIGUEZ Y DEL LITORAL
Atención permanente!
modernas unidades para traslado a cualquier punto del País.
SERVICIO INTEGRAL DE AMBULANCIAS
Av. CORRIENTES 1824 - Tel. 81044-86018

EMPRESA DE SERVICIOS FUNEBRES
Francesio y Lusardi S.R.L.
Ahora en ROSARIO:
SAN MARTIN 3901 - Tel. 86268
ARROYO SECO - CORONEL BOGADO VILLA DIEGO - VILLA AMELIA
CONSULTE SU ABONO DE PROTECCION!

Torales y Gentile S.R.L.
Suavidad MENDOSA 6562
Tel. 57212
EL MEJOR SERVICIO AL MENOR COSTO
ATENCIÓN PERMANENTE DE SUS PROPIETARIOS
Avda. CORRIENTES 1824 - Tel. 81044-86018

cochería
Vicente Bernardo e Hijos
única antigua casa
no confundir direcciones
ENTREROS 2650 • Tel. 80617
MENDOZA 2912 • Tel. 39-5650

Para Salvar a una Enferma, Matan un Chofer

Dos Coches, de una Misma Marca, Fueron Sustraídos

Los ladrones de automóviles parece se han decidido en favor de los coches chicos, económicos y de fácil colocación en el mercado negro; si es que en realidad fueron los autos los que se llevaron las unidades cuya sustracción fue denunciada a las autoridades policiales. La primera exposición la consignó en la seccional 14a. (Ludueña), el doctor Grivhmer, domiciliado en Barra 116, quien manifestó que entre las 13 y las 19, de la esquina de la artísti-

Sorprende en su Casa a un Ladrón pero se Fuga

José Belgaratti, argentino, de 67 años, casado, que vive en el pasaje Lejarza 5534, venía notando de un tiempo a esta parte la desaparición de ropas y efectos hasta un monto de \$ 5.000. Ayer, alrededor de las 13, llegó a su casa procedente de sus diarias ocupaciones y grande fue su sorpresa al notar que en el interior de la finca se hallaba un desconocido, por lo que rápidamente volvió a cerrar la puerta de acceso, a la vez que daba voces en pedido de colaboración de los vecinos, pero cuando éstos y la policía llegaron, el sujeto ya había logrado darse a la fuga, por los fondos de la casa. Tomó intervención la seccional 23a., procurándose la identificación y detención del desconocido, que puede ser el autor de las sustracciones que fuera víctima Belgaratti.

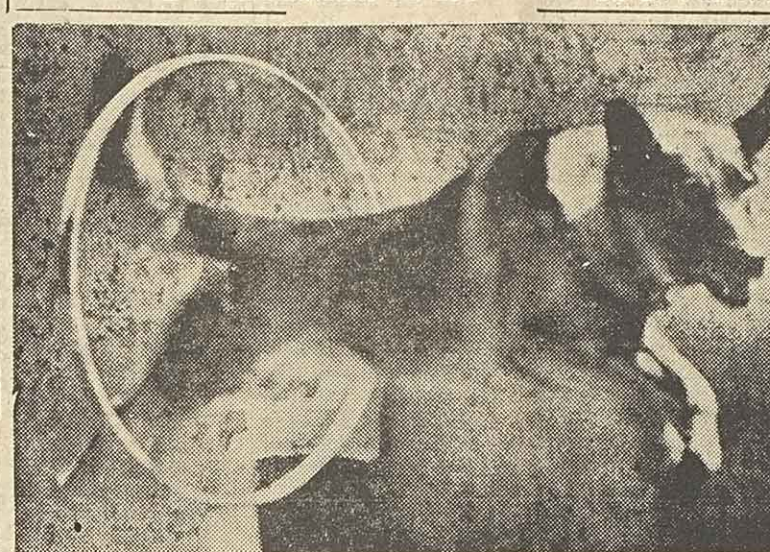
En que habita y Córdoba, le habían hurtado su automóvil marca Fiat de 600 cc., modelo 1953 pintado de color verde claro motor 495423, chapa patente RAD 4348, al que no consignó su valor actual. Se instruye el sumario pertinente y hacen averiguaciones. La segunda denuncia quedó formalizada ante las autoridades de la seccional 11a. (Arroyito), por Hugo Conti, que habita en Urquiza 4143, quien señaló que entre las 13 y 3 horas de hoy, de frente a las instalaciones del "Acuario", en el Parque Alem, le habían sustraído su Fiat 750, modelo 1953 pintado de color celeste, chapa patente CAD 621, al que asignó un valor de \$ 350.000, destacando que posee seguros que cubren el riesgo. Se dio comienzo a campaña investigativa y al pertinente sumario, con intervención judicial.

EFECTIVO Y ROPAS
27.000 PESOS
Denunció en la comisaría 24a. (Barrio Godoy), José Fuentes, que vive en Barra 2551, que hallándose ausente de la mencionada finca, ésta fue objeto de la atención de ladrones que se llevaron la suma de \$ 24.800 en efectivo y ropas diversas, por lo que el nombrado al hacer denuncia se consideró perjudicado en la cantidad de \$ 27.000.

NUMEROAS DETENCIONES SE REALIZARON EN WISKERÍAS

En la madrugada y noche anterior, la policía continuó desarrollando la acción de saneamiento dispuesta por la superioridad y fué así como brigadas formadas por personal de las seccionales, de la División de Investigaciones y la Policía de Menores, cumplieron reiteradas visitas a lugares de diversión nocturna, "peñas", clubes de diversa constitución, salas de

INTERESANTE DEMOSTRACION DE LOS PERROS DE LA POLICIA



Vemos en la presente nota gráfica al perro Leal, saltando impecablemente un aro suspendido a dos metros de altura.

Esta mañana, en el patio central del cuartel de la Guardia de Seguridad de Caballería, los perros adiestrados de la respectiva sección, dependiente de la ciudad guardada, eficientemente conducidos por sus adiestradores, hicieron una acabada demostración de inteligencia y capacidad, poniendo de manifiesto la asimilación de la paciente enseñanza recibida de sus cuidadores, durante un año de instrucción. Una serie de pruebas que abarcaron desde el salto, el sorteo de obstáculos, el transponer de aros, la ascensión de escaleras, la defensa del agente, la persecución del sujeto señalado como sospechoso, el cuidado de presos y de niños; la obediencia a la voz de mando aun cuando en ella se introducen variaciones. Los diversos ejercicios fueron seguidos atentamente por una nutrida concurrencia, encabezada por el jefe de la Policía, Dr. Mario Figueroa; el jefe de Seguridad, D. Raúl O. Romero; de Investigaciones, D. Juan J. Casals; el jefe del cuerpo, D. Reynaldo

Pretendieron Robar Dinero

LA PLATA, 14 (S.). — Puede titularse de desgracia un suceso protagonizado por dos sujetos que no cuentan con antecedentes policiales, que se convirtieron en asaltantes y asesinos llevados por la circunstancia de encontrarse enferma la compañera de uno de ellos y cargar de dinero necesario para costearle la cura. Héctor Hércules Rodríguez, de 20 años, domiciliado en Belgrano 4163 de Mar del Plata y su incondicional amigo Carlos Alberto Pellicola (a) "Baby", de 18, que vive en 192 y Belgrano, de la misma ciudad, en el interior del bar "La Juanita", cambiaron opiniones para concretar un asalto a taxistas o transeúntes, para lograr el dinero que emplearían en la internación de la compañera del primero de los nombrados. Llegando a un entendimiento salieron del local y a poco encontraron el coche vacío de Manuel López y lo ocuparon haciendo conducir hasta Colón y 178, donde mediante la amenaza de un revólver trataron de que el taxista les entregara el dinero que llevaba y al negarse éste, se produjo un forcejeo, terminando por registrarse un disparo que provocó la muerte del chofer. Al ver que se acercaba otro coche, los autores de los hechos, fueron posteriormente fueron detenidos, secuestrándose el arma utilizada, en poder de la compañera de Rodríguez.

Al Colocar una Antena se Cayó del Techo; Internado

Un accidente de consecuencia sufrió en la tarde de ayer Héctor Díaz, argentino, de 38 años, casado, domiciliado en la cortada Marcos Paz 4671, quien en el techo de la mencionada finca se dedicaba a la colocación de una antena para televisión, cuando por causas que se ignoran perdió pie y se precipitó al vacío desde una altura de tres metros, yendo a golpear pesadamente contra el piso, resultando con traumatismo de cráneo y golpes en el cuerpo, que dieron lugar a su internación en el Hospital Ferrovial. Las actuaciones pertinentes quedaron a cargo de la seccional 11a. (Arroyito).

LA EMBISTO UN AUTO

Cuando cruzaba la ruta nacional número 9, a la altura de calle Sarmiento, en jurisdicción de Villa Diego, la señora Adelina J. viuda de Monzón, que vive en San Martín 1875 de la mencionada población, fué embestida por el automóvil RAD 6457, que conducía Nelson Pablo Carizú, argentino, de 38 años, casado, domiciliado en Tupungato 1490. Debido al accidente la señora sufrió escoriaciones en la pierna izquierda y brazo derecho y se queja de fuertes dolores internos, por lo que se la dejó en observación en el Hospital Ferrovial. La instrucción del sumario corre por cuenta de la comisaría 44a.

MOTONETA Y COCHE: LESIONADO

Federico Di Mauro, argentino, de 19 años, soltero, domiciliado en Santa Fe 4248, tripulaba la motoneta RAM 849, que circulaba por la mencionada arteria en dirección al este, cuando al arribar al bulevar Avellaneda colisionó con el automóvil RAE 303, que en dirección contraria marchaba por la misma calle, a cargo de José Muñoz, de 35 años, casado, domiciliado en Córdoba 4892. El motoneta sufrió traumatismo de cráneo y lesiones en ambas piernas, siendo internado en la Asistencia Pública. Tomó intervención la seccional 14a. (Ludueña).

INVESTIGAN LA EXTRAÑA MUERTE DE UNA PERSONA

Un extraño hecho investigan personal de la comisaría 21a. de Nuevo Alberdi. En las primeras horas de hoy, fué hallado sin vida, en un bañal y semitapado por los desperdicios allí arrojad, Ernesto Sotelo, de 41 años, que se domiciliaba en la zona rural. El nombrado presentaba una herida a la altura de la tetilla izquierda, al parecer hecho con arma blanca. Según las referencias recogidas, Sotelo habría visitado anoche varios ranchos de la zona y no se descarta ahora, que haya sido víctima de un crimen, un fin.

Hubo dos heridos en un accidente de tránsito

Cerca de las 23,30 de ayer, Ernesto Ricardo Grigione, que vive en Ovidio Los 5374, se apresaba a guardar su coche en el garaje de su propiedad, cuando de pronto fué embestido por la motoneta guiada por Mario López de 24 años, que se domiciliaba en 24 de septiembre 3865 quien llevaba como acompañante a María Castro, de 28 años, domiciliada en Garibaldi 171. Como consecuencia del impacto a ambos jóvenes podaron por el pavimento sufriendo López traumatismo de cráneo y otras heridas siendo internado en la Asistencia Pública y la mujer recibió también lesiones, siendo trasladada a un sanatorio particular.

Abandonada Hallaron Una Bicicleta, Ayer

En la intersección de las calles Alma y Cochabamba, personal de la seccional 15a. (Bella Vista) halló abandonada una bicicleta de tipo paseo, pintada de color verde, cuadro número 6164, rodado 28, sin equipar, máquina que ha quedado par, depósito en la mencionada dependencia policial.

Abre la inscripción en una escuela técnica

Las autoridades de la Escuela de Aprendices N° 2, que depende de la secretaría de Estado de Obras Públicas y que funciona en avenida Belgrano y 27 de Febrero, informaron que se encuentra abierta la inscripción para el ingreso de aspirantes a primer año en el establecimiento. Se requiere certificado de grado primario aprobado, no tener menos de 12 años no más de 16 y certificado de vacuna antivaricelosa.

CHAPAS DE HIERRO

Negras y Dobles Decapadas Fines y Gruesas — Existencia Permanente en Rosario
ALDO E. BASAGLIA — BASMAT S.C.C.
IMPORTADORES — EXPORTADORES
URQUIZA 3117 T.E. 22817 ROSARIO

CRONICA, Domingo 14 de Febrero de 1965 — 3

FARMACIAS de TURNO

QUINTO TURNO
DESDE LAS 8 HORAS DEL DIA DE LA FECHA A LAS 8 HORAS DE MANANA
1a. SECCION. — Alem y 3 de Febrero, T. E. 47261.
2a. SECCION. — San Lorenzo y San Martín, T. E. 25724.
3a. SECCION. — Mendoza 1595, T. E. 65902; Santa Fe y Corrientes, T. E. 44485, y Mitre y Av. Pellegrini, T. E. 22420.
4a. SECCION. — Urquiza 2171, T. E. 24495; España 398, T. E. 69730, y Dorrego y Brown, T. E. 63848.
5a. SECCION. — Balcarce y San Luis, T. E. 25864, y Santiago N° 1499.
6a. SECCION. — Necochea y Riobamba, T. E. 80187; Pasco y 25 de Diciembre, y San Martín y La Paz, T. E. 80562.
7a. SECCION. — Ricchieri 2250, T. E. 23872; España y 27 de Febrero, T. E. 82004, e Italia y Pasco, T. E. 82760.
8a. SECCION. — Ovidio Lagos y Mendoza, T. E. 65750; Mendoza y Valparaíso, T. E. 39-1333, y 9 de Julio y Caffarata, T. E. 39-9211.
9a. SECCION. — Ovidio Lagos 533, T. E. 39-4173; Santa Fe 3474, T. E. 39-0932, y Callao 124 bis, T. E. 39-2658.
10a. SECCION. — Avellaneda y Vélez Sarsfield, T. E. 39-8138, y Gorriti 1612.
11a. SECCION. — Av. Génova y Perreyra, T. E. 39-7111.
12a. SECCION. — Anchoris y Gallo, T. E. 104-721; Villa y Warnes; Br. Rondeau 776, T. E. 39-8822, y Br. Rondeau 2887, T. E. 104-553.
13a. SECCION. — Av. Arrión 998, T. E. 102-760, y Av. N. N. del Rosario y Serrano, T. E. 39-8151.
14a. SECCION. — Córdoba 6292, T. E. 104-721, y Urquiza 4562, T. E. 39-1092.
15a. SECCION. — Av. Caseros 4067, T. E. 39-8815.
16a. SECCION. — Mendoza 5398, T. E. 56047, y Provincias Unidas 1650, T. E. 56227.
17a. SECCION. — Mitre 4810; Sarmiento y Gaboto, T. E. 51247; Mister Ross y Plano, T. E. 102-467, y Br. Seguí y Moreno.
18a. SECCION. — Garay 601, T. E. 82729, y Br. Seguí y Maipú, T. E. 81516.
19a. SECCION. — Córdoba 8097.
20a. SECCION. — J. J. Paso 2368, T. E. 33841.

MAS CAFE ES NUESTRO CAFE!
CAFE Los ROSARINOS
SANSONE S.R.L.
AV. SALTA 2881
PEDIDOS T.E. 39-6050

Sucursal "SUD"
Bv. 27 de Febrero 1168 Tel. 80903

MARAVILLOSA EXCURSION AL NORTE DEL PAIS...!!
CONOZCA LAS BELLEZAS DEL NORTE ARGENTINO... TUCUMAN, SALTA, JUJUY, QUEBRADA DE HUMAHUACA...
17 DIAS INVOLUABLES...!
HOTELES DE CATEGORIA...!
Participe del famoso CARNAVAL DE HUMAHUACA...
TOTAL DE LA EXCURSION:
\$ 15.300.-
Salida desde Rosario: 17 de Febrero
SOLICITE INFORMES A:
Turismo Integral "MITRE"
Estación Rosario Norte T. E. 39-9188

La Casa del PESCADOR
El surtido más completo en artículos de pesca

CARPAS para CAMPING
FABRICANTES - CREDITOS
MENDOZA 949
T.E. 62425 - ROSARIO

La Casa de los Paliers
Manuel A. Scaglione y Cía S.R.L.
NEUMATICOS OFERTA ESPECIAL
600 — 16 GOOD YEAR 4 T \$ 4.830
710 — 15 GOOD YEAR 4 T \$ 5.840
PALIERES AL PASO
T. E. 48889 — 48633

CHAPAS DE HIERRO
Negras y Dobles Decapadas Fines y Gruesas — Existencia Permanente en Rosario
ALDO E. BASAGLIA — BASMAT S.C.C.
IMPORTADORES — EXPORTADORES
URQUIZA 3117 T.E. 22817 ROSARIO

BADES DE ENGRASE ALEMITE
LEGITIMOS
CAPACIDAD 16 KG.
ROSARIO

LENTEs de CONTACTO
CONTARAMA

OPTICA LORENTE
10% más de ángulo visual TOLERANCIA TOTAL
OPTICA LORENTE
ENTRE RIOS 644
OPTICOS CONTACTO DOGS
Avellaneda 1000
Bulvar Uruguay

QUE LADRILLAZO...!
LADRILLOS PARA VIGUETA DEL 12: \$ 163 M2
VIGUETAS ARMADAS, CEMENTO, HIERRO Y PIEDRA
CINALLI S. A. Bv. AVELLANEDA 2150 T. E. 397597-398595

NAVE IMPORT
PERFUMERIA Y LIBRERIA
VENTAS POR MAYOR Y MENOR
ATENCION SEÑORES LIBREROS Y REVENDADORES!!!
Pasta de pegar blanca la docena \$ 36.-
Block de carta tamaño, esquila \$ 8.90.-
Bic trazo fino \$ 10.40.
Papel glacé brillante res. ma 200 hojas 10 X 10 \$ 54.90
Repuesto de calcar 8 hojas extra fino \$ 2.90.-
Tinta china \$ 3.90.-
Y MIL ARTICULOS MAS SIEMPRE A PRECIOS MAS BAJOS QUE EN FABRICA
PRECIOS ESPECIALES A COMERCIANTES Y REVENDADORES
SAN JUAN 1494 ROSARIO

Consultorio de RADIOLOGIA
Doctores: F. O. ZUBIARRETA - W. J. ROVIRA - V. QUEVEDO
URQUIZA 1911 Tel. 46136 - ROSARIO

JUEGO DE JARDIN \$ 1.999
COLCHONES a resortes \$ 1.999
SILLAS \$ 149
Mesa nerolite
Fabricantes: PUSSETTO SAN MARTIN 1943

NUEVAMENTE DISPONEMOS DE BALIZAS
REGLAMENTARIAS
PRECIOS ESPECIALES PARA REVENDADORES
SAN JUAN 1143

La Casa de los Paliers
Manuel A. Scaglione y Cía S.R.L.
NEUMATICOS OFERTA ESPECIAL
600 — 16 GOOD YEAR 4 T \$ 4.830
710 — 15 GOOD YEAR 4 T \$ 5.840
PALIERES AL PASO
T. E. 48889 — 48633

BADES DE ENGRASE ALEMITE
LEGITIMOS
CAPACIDAD 16 KG.
ROSARIO

Cuestionario del Conductor

¿Puede usted contestar sinceramente "sí" a todas estas preguntas?

Si es así, usted es un conductor experimentado y seguro. Vayamos, pues, a las preguntas:

¿Revisa usted siempre el estado de su automóvil antes de salir, aunque sólo se proponga realizar un viaje corto? La longitud del viaje no nos garantiza contra averías del vehículo, sino el cuidado y la atención que le dispensamos.

¿Acomoda usted la velocidad a la llamada "zona de escape", es decir, al espacio libre para escapar o maniobrar en caso de apuro?

¿Los apartaderos de la carretera, el césped y el campo ralo constituyen la "zona de escape"? Los obstáculos, las construcciones, las personas y los animales, la restringen.

¿Se cuida usted de mirar con frecuencia por el espejo retrovisor para saber en todo momento quién viene detrás? El automovilista precavido sabe que sus reacciones deben acomodarse siempre a la presencia o cercanía de vehículos. Para evitar trastornos es preferible dejar que nos adelante el coche que nos sigue demasiado de cerca.

¿Cuando se dispone a adelantarse a otro automóvil ¿va usted bastante detrás de él?

Si hay niebla o si la visibilidad es escasa, enciende los faros, aunque sea de día, de manera que puedan verlo a usted los conductores que vienen de frente?

Si resulta difícil conducir el coche a causa del estado atmosférico, de las obras que se estén haciendo en la carretera o por otra razón disminuya usted la velocidad y tome más precauciones?

¿Cuando se ve obligado a pararse para arreglar algo en el coche, se sale usted lo bastante lejos del pavimento de la carretera para evitar que su automóvil pueda constituir un peligro? De noche especialmente es muy fácil que el conductor, deslumbrado acaso por las luces de otro vehículo que viene de frente se estrelle contra el obstáculo que ha dejado usted en su camino.

Si nota usted que otro automóvil zigzaguea o que ha perdido el dominio de su vehículo ¿se aparta usted del camino inmediatamente y prudentemente?

¿Conserva usted siempre la distancia debida entre su coche y el que va delante? Esta separación debe ser, por lo menos, el largo de un automóvil por cada 15 kilómetros por hora de velocidad.

¿Se asegura usted de que al pararse, no queda su coche estorbando en el camino? ¿Está bien convencido de que su automóvil estacionado no constituye un peligro para los demás?

¿Es usted cortés con los otros conductores? En caso de duda ¿les concede la preferencia tanto por consideración a su propia seguridad como a la ajena?

En Caso de Reventar la Cubierta: lo que se Aconseja Hacer

Los reventones de las cubiertas son por lo regular tan repentinos e inesperados que no le dan tiempo al que conduce para pensar. Por eso, el conductor prudente siempre va preparado y sabe exactamente lo que debe hacer si sufre un reventón.

La primera regla de seguridad contra los reventones es "llevar siempre el volante firmemente agarrado con ambas manos" cuando se conduce.

Si reventara un neumático, "mantenga el volante en su posición". El coche tenderá a desviarse hacia un lado; por eso se necesita sujetar bien el volante.

Mientras tiene bien sujeto el volante, levante "gradualmente" el pie del acelerador. Cuando haya dominado el coche (nunca antes) empiece a frenar "gradualmente", pisando y soltando varias veces el pedal del freno. Si frena usted con demasiada rapidez o con mucha fuerza, el coche vibrará bruscamente y puede llegar a volcar.

Salgase después de la carretera pero no muy de repente. Recuerde que un camino resaca o en una curva cerrada (o si, por cualquier otra razón no puede apartarse de la carretera) continúe a poca velocidad, hasta hallar un lugar seguro para detenerse a un lado del camino. El neumático puede estropearse aún más al seguir rodando, pero será un mal menor a cambio de su seguridad.

CRONICA

Diario de la Tarde
Editorial CRONICA S.R.L.
SANTA FE 873-77
Administración: 27079
Redacción: 22618-62275
Casilla de Correo 623
Representación en B. A.
EMPRESA PERIODISTICA
LINARI S.A.C.
ESMERALDA 359 - 5º Piso
Tel. 40-6922 y 40-7293

ACCESORIOS

PARA TODAS LAS MARCAS DE AUTOS Y CAMIONES.
LINEA COMPLETA REPUESTOS MASPONT

CORRIENTES 314 local 19 Tel. 44210

Consejos Prácticos Para el Automovilista

Con el fin de orientar al automovilista en pro de un mejor aprovechamiento de su vehículo y a la vez afrontar los inconvenientes que pueden surgir en cualquier momento, CRONICA presenta una serie de detalles que son a la vez consejos para ese quehacer, en la seguridad de que ellos habrán de resultar prácticos, obtenidos en medios debidamente experimentados en la materia.

DE SEGURIDAD

EL CINTURÓN DE SEGURIDAD
El cinturón de seguridad no lleva su nombre en vano. El conductor debe acostumbrarse a usarlo aunque marche a bajas velocidades. Al promediar 1961, varios modelos de coches europeos comenzaron a salir de las cadenas de montaje provistos de un nuevo dispositivo: el destinado a enganchar los cinturones de seguridad. Hacía tiempo que en los ambientes de los automovilistas se discutía el uso y la contra de este dispositivo.

En los Estados Unidos estaban elaborando una ley que entró en vigor el 19 de enero de 1962, que prohíbe la venta de cualquier tipo de automóvil que no tenga los soportes para los cinturones de seguridad. Hoy día, tanto en Europa como en Estados Unidos (en Argentina vamos a la ziga), la mayoría de los automóviles son entregados al público con soportes que permiten el rápido enganche de los cinturones de seguridad, ya sean del tipo a bandolera sosteniendo el cuerpo del viajero por la cintura como en los asientos de avión, o bien desde un hombro hasta la cadera o de ambas maneras. La orientación de las más grandes empresas automovilísticas es particularmente significativa: a medida que pasa el tiempo aumenta el número de autos en circulación y se incrementa —fatalmente— la cantidad de accidentes. Es lógico entonces que se trate de aumentar la cantidad y eficacia de los medios de protección.

SUAVIZADO Y RODAJE DEL MOTOR
Al poner en marcha un motor nuevo o un motor reparado, es preciso que en todas

DESCARBONIZANTE Y REMETALIZADOR

Dup-Motor de Argentina, S.R.L. bajo especificaciones de los E.E. U.U. presenta un nuevo y extraordinario sistema descarbonizante y remetalizador de probada eficacia para motores nuevos y usados, constituido por un dispositivo aplicable al conducto de combustible, conteniendo una carga de Compuestos Químicos y Metales Antifricción de bajo punto de fusión. La cápsula Dup-Motor de diseño exclusivo, está provisto en su interior de una serie de estrías helicoidales que al avanzar el movimiento vibratorio del motor, produce una función abrasiva y conductora, sobre la carga científicamente concebida y mezclada, provocando un lavado y gradual desprendimiento de sustancias químicas de metales antifricción, particularmente microscópicas de metales antifricción. Estas al suspenderse en el torrente circulatorio del combustible, penetra en la cámara de combustión.

Las superficies deslizando, como segmentos y el alizal del cilindro, van suavizándose todos los puntos y desigualdades que quedan de la lubricación. A este proceso suele llamarse "rodaje". Existe el peligro de que en este "rodaje" y por efecto de una carga o esfuerzo excesivo, las superficies vayan calentándose, quedando soldadas una con la otra, es decir, que quedan adheridas, siendo evidente la necesidad de evitarlo con una buena lubricación. Además hay que procurar que las partes metálicas separadas por el roce salgan del motor antes de dar lugar a desperfectos, sobre todo por el minucioso cambio de aceite a su debido tiempo.

Los motores reparados, esmaltados o rectificados, han de "rodarse" en el mismo vehículo, para lo cual hay que observar lo siguiente: Para abreviar en lo posible el período de "rodaje", haga correr el motor con un régimen medio, quedando la temperatura del agua de refrigeración alrededor de 80º grados.

Si hubiese por primera vez un cambio a un tipo de aceite de 50 kms. de recorrido. El aceite nuevo ya puede quedar en el motor hasta los 500 kms., pero hay que escoger fluidos de marca. Cuando el motor corra a un régimen medio, quedando la temperatura del agua de refrigeración alrededor de 80º grados.

Una lubricación deficiente resulta ser más peligrosa todavía durante el período de "rodaje", que después de un uso prolongado del motor. Las inundaciones del motor con gasolina lavan la película de aceite de la superficie de roce por lo que debe evitarse a toda costa. No vaya pues viajando ablandando el motor y evite una alimentación excesiva, teniendo el carburador bomba de aceleración, jugando con el acelerador.

La sobrecarga térmica del pistón se evita con el ajuste correcto del punto de ignición en cuanto a la presión, cantidad inyectada y del momento de inyección, cambio de aceite a su debido tiempo. Los motores nuevos suelen "rodarse" en los bancos de prueba de fábrica, conectándose con este fin el motor en muchas fábricas con un circuito de aceite que impulsa el lubricante con fuerte presión por el motor, pasando luego el aceite por un filtro que elimina las partículas metálicas, producto de la abrasión. Estos motores, después de montarse en el vehículo, pueden hacerse trabajar muy pronto a toda carga.

NUEVA BOMBA ELECTRICA PARA NAFTA

Recientemente presentada por "INDIANAPOLIS" y fabricada bajo licencia GANGET ITALIA, las bombas eléctricas son aptas para funcionar con todo tipo de carburantes derivados del petróleo, con un caudal máximo en funcionamiento continuado de 75 litros en una hora.

El diagrama es de bomba sintética con rayón, diseñado especialmente, y los ensayos efectuados de 3 mil horas continuas de trabajo sin comprobarse falla alguna demuestran la alta calidad de

esta parte vital y todos los demás componentes.

Aparte de la colocación normal como bomba única, estas bombas se pueden conectar en serie con la bomba mecánica existente también en serie con otra eléctrica o en paralelo con toda bomba mecánica.

En todos los casos su instalación debe ser antes de la bomba ya existente. Es apta para todo tipo de automóviles, lanchas máquinas, motores, etc.

Los platinos en número de cuatro trabajan de la siguiente forma:

Dos se encuentran fijos, en contacto permanente con la salda del solenoide y dos son móviles articulados sobre un soporte accionado por un eje móvil del electroimán que por conducto del resorte antagónico mantiene el citado conjunto siempre a masa. Los pistones móviles, en su actuación describen un arco de círculo que les permiten girar flotando contra los platinos fijos y de esta forma mantenerlos limpios, asegurando un contacto perfecto. Son sus distribuidores exclusivos en todo el país, las prestigiosas firmas RANCHETTI, RAZZETTI y Cía. S. A. C. I. F. I.

MAS SEGURIDAD EN SU AUTOMOVIL

No queda duda que la seguridad y la comodidad dependen en primer lugar del conductor, y en segundo lugar también del equipo que lleva.

¿Cuántos de los siguientes accesorios tiene su coche?

- 1) Espejo retrovisor lateral, aparte del que se lleva en el interior.
- 2) Luces traseras para marcha atrás.
- 3) Señales apropiadas de dirección.
- 4) Limpiadores de chorro para limpiar el parabrisas en marcha.
- 5) Cerraduras de seguridad en las portezuelas.
- 6) Extinguidor de incendios.
- 7) Una buena linterna de mano.
- 8) Señales luminosas de alarma para avisar a los demás conductores si tiene usted que estacionarse a la orilla de la carretera en horas de la noche.

CADA VEZ QUE SE PONGA EN MARCHA COMPREBUE

Neumáticos: ¿Tiene cortes o rozaduras?

Parabrisas y ventanillas: ¿Están limpios?

Pedal de freno: ¿Queda por lo menos a 5cm. del piso cuando se aprieta a fondo?

Medidor de nafta, o de la presión del aceite y del generador: ¿Funcionan bien?

Asiento del conductor: ¿Está bien ajustado?

Puertas: ¿Cierran todas perfectamente?

Espejos retrovisores: ¿Que dan bien colocados y están limpios?

Luces del indicador de dirección y pilotos traseros: ¿Funcionan bien?

Limpiador de parabrisas: ¿Trabaja y limpia bien?

COMO DOMINAR EL COCHE CUANTO MAS RAPIDO

El conductor debe evitar los patinazos conduciendo lento y cuidadosamente si la carretera está resbalosa y poner mucha atención cuando encuentre aceite u hojas mojadas, y, naturalmente, si hay nieve o hielo.

Pero si llega a patinar, es fundamental conservar la calma. No FRENE. Los frenos sólo sirven para que el coche resbale más todavía.

Siga hacia adelante. Incluso puede acelerar ligeramente o girar el pedal de embrague. Luego girar un poco "en la misma dirección" hacia donde patina el coche, pero procurando que el giro no sea demasiado acentuado.

COMPREBUE AL COMPRAR COMBUSTIBLE

Que haya suficiente agua en el radiador.

Que la batería tenga agua destilada y esté limpia.

Que el cárter tenga bastante aceite.

Que los cuatro neumáticos lleven la presión debida y las tapas de las válvulas estén en su lugar.

Que estén limpios los parabrisas y las ventanillas.

Que la tapa del motor quede bien cerrada y trabada.

CUANDO SE A TASCAS EL PEDAL DEL ACELERADOR
Si el pedal del acelerador se queda fijo, no pague "rápidamente" la palanca de cambios en punto muerto. Apague el motor. Levante el acelerador con el pie y no arranque hasta que el pedal funcione otra vez bien.

Que Partes hay que Revisar y Cuando Debe Hacerse la Revisión

Esta lista se ha confeccionado reuniendo las recomendaciones de autoridades en la conservación de automóviles.

PARTES	FRECUENCIA DE LA REVISIÓN	PARTES	FRECUENCIA DE LA REVISIÓN
Frenos		Sistema de motor y transmisión	
Ajuste	Cada 3 meses	Válvulas y compresión	Dos veces al año
Cintas, conductos y campanas	Dos veces al año	Junta universal	Dos veces al año
Freno de pie	Dos veces al año	Silenciador y escape	Cada 3 meses
Freno de mano	Cada 3 meses	Poner a punto el motor	Cada 3 meses
Líquido de frenos	Cada 3 meses		
Dirección		Neumáticos y ruedas	
Caja y barras de dirección	Dos veces al año	Estado de los neumáticos	Todas las semanas
Alimentación de las ruedas delanteras	Dos veces al año	Balanceo de las ruedas	Cada 3 meses
Dirección hidráulica y mecánica	Dos veces al año	Cajineta	Dos veces al año
		Alimentación de las ruedas	Dos veces al año
Sistema de refrigeración		Sistema de encendido	
Radiador y correa del ventilador	Cada 3 meses	Batería y conexiones	Cada 3 meses
Bomba de agua y caños de goma	Dos veces al año	Generador y regulador de voltaje	Dos veces al año
		Motor de arranque	Dos veces al año
Sistema de combustible		Cables de distribución	Cada 3 meses
Carburador y purificador de aire	Cada 3 meses	Sistema de alumbrado	
Bomba de nafta y tuberías	Dos veces al año	Faros (convergencia)	Dos veces al año
Tanque de nafta (pérdidas)	Dos veces al año	Luces de parada y luces traseras	Con regularidad
		Señales de dirección	Con regularidad
Sistema de suspensión		Luces de estacionamiento y placa de matrícula	Con regularidad
Elasticos, espirales, barra de torsión, amortiguadores	Dos veces al año	Luces del interior	Con regularidad
Casquillos y pivotes	Dos veces al año		
Brasos de suspensión y palancas de dirección	Dos veces al año	Carricería y diversas cerraduras y seguros de las puertas	Con regularidad
		Estado de la pintura	Cada 3 meses
Sistemas de motor y transmisión		Instrumentos indicadores	Cada 3 meses
Embrague y transmisión	Dos veces al año	Bocina	Con regularidad
Eje trasero	Dos veces al año	Limpiaparabrisas	Con regularidad

Forma de Obtener un Máximo de Rendimiento en los Neumáticos

Como lo refiere uno de los principales fabricantes, no es difícil obtener un buen rendimiento de los neumáticos. Muchos de los cuidados que requieren dependen de que se conduzca bien y con seguridad el automóvil es decir, las cubiertas de sus ruedas se beneficiarán también de la paciencia y la prudencia con que usted conduzca el coche.

Para obtener de los neumáticos servicio eficiente durante mayor cantidad de kilómetros, debe usted observar los siguientes preceptos:

1. Haga alinear las ruedas una vez al año.
2. Aunque la desviación sea apenas de una fracción de milímetro, la rueda desviada puede ser arrastrada en sentido lateral unos 20 metros por cada kilómetro de recorrido.
3. Preste atención a las condiciones mecánicas de los frenos. Frenar por frenar y patar de repente desgasta pronto los neumáticos.
4. Evite los objetos agudos, como las piedras y los baches en la carretera. Evite las raspaduras contra el borde de las aceras.
5. Nunca sobrecargue su automóvil.
6. Lleve siempre los neumáticos inflados a la presión que requiere la marca y el modelo de su automóvil. Si la

presión de una rueda es insuficiente, el tejido de cuerdas de la cubierta se somete a excesiva torsión y los bordes se gastan más que la superficie de rodadura. Si el neumático está inflado con exceso de presión puede provocar reventones.

7. Compruebe la presión de los neumáticos regularmente, pero bágalo cuando estén fríos. La presión de las ruedas aumenta por sí sola cuando se dilata el aire que encierra como consecuencia de rodar mucho por carreteras expuestas a los rayos del

sol durante el tiempo caloroso.

8. Mire los neumáticos cuidadosamente por lo menos una vez al mes. Si muestran señales de desgaste desigual puede que necesite alinear las ruedas, o quizás deba usted corregir las presiones de inflado.

9. Alterne sus neumáticos cada 8.000 km. en la forma indicada en el dibujo. Alternándolos, puede lograr que duren un 20 o más lo que equivale casi a adquirir gratis un neumático adicional.



Esteban S. Carrasco
Tiene Conquistado
Sólido Prestigio

Sólido prestigio ganado en los ambientes automovilísticos tiene la prestigiosa firma Esteban S. Carrasco, con fábrica de aros para pistón. Establecida desde 1950 en San Lorenzo 5800, cuenta con un total de 60 obreros y con las siguientes sucursales en todo el país: Buenos Aires: Real Repuestos SRL, Prandaud y Cia. SRL, Argemotor Com. Ind. SRL, La Plata: Casa Chirardi, Mar del Plata: Rabellino y Cia. S. A. Paraná: Moisés Schenkman. Santa Fe: Arcone SACIC. Espeñanza: Juan O. Alessio. Provincia Roque Sáenz Peña: Atanesio SACITA. Mendoza: Lucero y Cia. SRL. Tucumán: Aparicio y Cia. SRL. Bahía Blanca: Héctor J. Galdí. Córdoba: Talleres Oltan SRL. Resistencia: Carlos Paulo Reiche y en Rosario: La Casa del Motor, Corrientes 302, T. E. 25930.

Dr. SPIRANDELLI
PROCTOLOGIA — AÑO
Pte. ROCA 1147, T. E. 23936

EXCELENTE Y SEGURA INVERSION
M. I. G. R. A. s.a.
Lo mejor en Implementos Agrícolas
LINIERS 671-79 T. E. 57307 ROSARIO

DIVORCIOS CIUDAD Y MEJICO
También Suc. adel. gastos. Aten. por abog. cap. Trám. Facilitades pagos. Cons. Est. Jur. "MOGORDOX"
CATAMARCA 2023 T. E. 20200-42410 ROSARIO

AVANCE en CALIDAD

AROS DE PISTON

Weston

G-2 — Semi Hidráulicos — Hidráulicos — Cromados

AROS DE PISTON
Weston

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO EN ROSARIO

La Casa del Motor

CORRIENTES 302 T.E. 25930

La Privatización de las Empresas Estatales sin Provocar Cesantías Propician los Conservadores

QUINCE AÑOS—

Los esposos Alberto Laba-
de y María de Michel ofrecie-
rán hoy, a las 21, una re-
unión en agasajo de las ami-
dades de su hija Adriana Sil-
via, que cumple quince años.
—Los esposos, don Julio
Herrera y doña Ana Heredia,
deberán en la fecha un
agajo a las amistades de su
hija Irma Esther, con moti-
vo de cumplir ésta quince
años.

AGASAJOS—

Un grupo de amigos del se-
ñor Jesús Mauricio Azanza ha
resuelto agasajarlo con una ce-
na que será servida en un res-
taurante cercano al 22 del cor-
reo, con motivo de encabe-
zar la lista de candidatos a di-
putados nacionales que soste-
nirá UDELPA en las próximas
elecciones.

CASAMIENTOS—

Cohen-Brothman—
En el local de la Asociación
Israelita de Beneficencia fue
conseguida anoche la boda de
la señorita Gladys M. Cohen
con el Sr. Mauricio B. Broit-
man. Padrinos de la cere-
monia fueron las señoras Eva
K. de Broitman y Rosa M. de
Cohen y los señores Mario
Cohen y Manuel Broitman, y
actúan en el Registro Civil
como testigos de los novios las
señoras Raquel Z. de Iz-
zowsky y Sara R. de Cohen y
los señores Otto Crummenauer
e Isaac Broitman.

Romero Delgado—

San Felipe—
Fueron bendecidos en la pa-
roquia Nuestra Señora del
Perpetuo Socorro los esposales
de la Srta. Gladys Delma
Romero Delgado con el Sr. Ri-
cardo Hugo San Felipe. Apa-
drinaron la ceremonia religio-
sa la señora Lucía M. de Cam-
pana, la señorita Norma A.
San Felipe y los señores An-
tonio Romero y Vicente San
Felipe.

Raimundo Cozzi-Grissolia

Agulla—
En la iglesia San Lorenzo
Marín, de la ciudad de San
Lorenzo, se han bendecido
hoy a las 21, los esposales
de la señorita Angelita Rai-
mundo Cozzi con el ingenie-
ro Domingo Grissolia Agulla,
que apadrinarán los señores
Juan Raimundo y Alfonso
Grissolia y las señoras Mar-
gareta Agulla de Grissolia y Za-
ructa Cozzi de Raimundo.
En el Registro Civil suscri-
bieron las actas como testigos,
los señores Alfredo Scavone,
Sergio González, José Bube-

DOCTOR DE GRUCCI

Enfermedades agudas, diges-
tivo — Estudios radiológicos
— Especialidades — Esofago
— Intestino — Proctología —
Esofagismo — Vesícula
SANTA FE 1874 — T. E. 22542

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

Mo y doctor Juan José Rai-
mundo.

El segundo reportaje que
realiza CRONICA a las
distintas agrupaciones políticas
corresponde al Partido De-
mócrata, adherido a la Fe-
deración de Partidos de Cen-
tro. Nuestra entrevista se lle-
vó a cabo en el estudio del
doctor Miguel García Fuen-
tes, candidato a diputado na-
cional, participando además
los señores Carlos Berleghni,
miembro de la mesa directiva
de la Federación de Partidos
de Centro; Eugenio Travella,
candidato a concejal en pri-
mer término; Alberto G. Ca-
pelli, candidato a diputado na-
cional; Ramón Nicolás Cabre-
ra, candidato a concejal; y
Henry Abel Arnoldi, miembro
de la juventud.

Mantuvimos un ameno diá-
logo sobre temas de actualidad
y en especial como observan
los conservadores la situación
política social de nuestro
país a pocas semanas de los
comicios, donde se renovarán
parcialmente los cuerpos co-
legiados en el orden comunal
y nacional. Nuestra primera
pregunta se refiere al mencio-
nado tema:

—¿Qué piensa su partido
sobre la labor des-
arrollada por el actual go-
bierno constituido en el
referente a la situación
política, económica y so-
cial del país?

—En términos generales
quiero hacer resaltar ciertos
hechos, omitiendo otros, nos

dice el doctor García Fuen-
tes, nosotros postulamos
en general y entre otras cosas:
La privatización de las em-
presas estatales sin provocar
cesantías; Renegociación de
los contratos petroleros per-
mitiendo la colaboración de
capitales nacionales y extran-
jeros; Desarrollo de un plan
de la vivienda con asistencia
del capital nacional y extran-
jero; Presupuesto equilibrado;
Promoción a cargo del Estado
de obras públicas, retomando
así su verdadero papel de
promotor del desarrollo, allí
donde no llega la iniciativa
abandonando la función de Es-
tado empresario; Promoción
industrial amplia; Reactiva-
ción de las explotaciones agri-
colas; Una amplia asis-
tencia social.

—Con respecto a la ac-
tualidad comunal, ¿qué
labor desempeñarán en el
concejo?

—Nos contesta el Sr. Euge-
nio Travella, candidato a con-
cejal. Podemos decir los con-
servadores que en realidad no
se puede juzgar la labor co-
munal de este gobierno por-
que no hemos visto y no se
ha efectuado ninguna labor.
Si bien es cierto, dicen, que
no hay fondos y que las ac-
tividades que se han desarro-
llado, creo que los medios se
deben buscar y siempre se
puede hacer algo cuando
hay voluntad, y es por
eso que resaltan los que
hacen algo. Tengo la completa
seguridad que los conservado-
res construiríamos como lo
hemos hecho siempre.

Con respecto a la labor que
desempeñaríamos, hay tem-
cos en nuestro partido que
están esperando que alcancemos
los datos precisos, las
estadísticas necesarias para
abocar de lleno, con eficacia
y rapidez, al estudio de todos
los problemas, recursos, me-
dios que existan en la comu-
na, una vez que podamos ac-
tuar, o sea que resultemos

En el orden nacional, nos
dice el señor Arnoldi, lle-
vamos a dos ex presidentes de
la Federación de Partidos de
Centro por la provincia de

En el orden nacional, nos
dice el señor Arnoldi, lle-
vamos a dos ex presidentes de
la Federación de Partidos de
Centro por la provincia de

En el orden nacional, nos
dice el señor Arnoldi, lle-
vamos a dos ex presidentes de
la Federación de Partidos de
Centro por la provincia de

En el orden nacional, nos
dice el señor Arnoldi, lle-
vamos a dos ex presidentes de
la Federación de Partidos de
Centro por la provincia de

En el orden nacional, nos
dice el señor Arnoldi, lle-
vamos a dos ex presidentes de
la Federación de Partidos de
Centro por la provincia de

En el orden nacional, nos
dice el señor Arnoldi, lle-
vamos a dos ex presidentes de
la Federación de Partidos de
Centro por la provincia de

En el orden nacional, nos
dice el señor Arnoldi, lle-
vamos a dos ex presidentes de
la Federación de Partidos de
Centro por la provincia de

En el orden nacional, nos
dice el señor Arnoldi, lle-
vamos a dos ex presidentes de
la Federación de Partidos de
Centro por la provincia de

En el orden nacional, nos
dice el señor Arnoldi, lle-
vamos a dos ex presidentes de
la Federación de Partidos de
Centro por la provincia de

En el orden nacional, nos
dice el señor Arnoldi, lle-
vamos a dos ex presidentes de
la Federación de Partidos de
Centro por la provincia de

En el orden nacional, nos
dice el señor Arnoldi, lle-
vamos a dos ex presidentes de
la Federación de Partidos de
Centro por la provincia de

En el orden nacional, nos
dice el señor Arnoldi, lle-
vamos a dos ex presidentes de
la Federación de Partidos de
Centro por la provincia de

En el orden nacional, nos
dice el señor Arnoldi, lle-
vamos a dos ex presidentes de
la Federación de Partidos de
Centro por la provincia de

En el orden nacional, nos
dice el señor Arnoldi, lle-
vamos a dos ex presidentes de
la Federación de Partidos de
Centro por la provincia de

En el orden nacional, nos
dice el señor Arnoldi, lle-
vamos a dos ex presidentes de
la Federación de Partidos de
Centro por la provincia de

En el orden nacional, nos
dice el señor Arnoldi, lle-
vamos a dos ex presidentes de
la Federación de Partidos de
Centro por la provincia de

En el orden nacional, nos
dice el señor Arnoldi, lle-
vamos a dos ex presidentes de
la Federación de Partidos de
Centro por la provincia de

En el orden nacional, nos
dice el señor Arnoldi, lle-
vamos a dos ex presidentes de
la Federación de Partidos de
Centro por la provincia de

En el orden nacional, nos
dice el señor Arnoldi, lle-
vamos a dos ex presidentes de
la Federación de Partidos de
Centro por la provincia de

En el orden nacional, nos
dice el señor Arnoldi, lle-
vamos a dos ex presidentes de
la Federación de Partidos de
Centro por la provincia de

En el orden nacional, nos
dice el señor Arnoldi, lle-
vamos a dos ex presidentes de
la Federación de Partidos de
Centro por la provincia de

En el orden nacional, nos
dice el señor Arnoldi, lle-
vamos a dos ex presidentes de
la Federación de Partidos de
Centro por la provincia de

En el orden nacional, nos
dice el señor Arnoldi, lle-
vamos a dos ex presidentes de
la Federación de Partidos de
Centro por la provincia de

En el orden nacional, nos
dice el señor Arnoldi, lle-
vamos a dos ex presidentes de
la Federación de Partidos de
Centro por la provincia de

En el orden nacional, nos
dice el señor Arnoldi, lle-
vamos a dos ex presidentes de
la Federación de Partidos de
Centro por la provincia de

En el orden nacional, nos
dice el señor Arnoldi, lle-
vamos a dos ex presidentes de
la Federación de Partidos de
Centro por la provincia de

En el orden nacional, nos
dice el señor Arnoldi, lle-
vamos a dos ex presidentes de
la Federación de Partidos de
Centro por la provincia de

En el orden nacional, nos
dice el señor Arnoldi, lle-
vamos a dos ex presidentes de
la Federación de Partidos de
Centro por la provincia de

En el orden nacional, nos
dice el señor Arnoldi, lle-
vamos a dos ex presidentes de
la Federación de Partidos de
Centro por la provincia de

En el orden nacional, nos
dice el señor Arnoldi, lle-
vamos a dos ex presidentes de
la Federación de Partidos de
Centro por la provincia de

En el orden nacional, nos
dice el señor Arnoldi, lle-
vamos a dos ex presidentes de
la Federación de Partidos de
Centro por la provincia de

En el orden nacional, nos
dice el señor Arnoldi, lle-
vamos a dos ex presidentes de
la Federación de Partidos de
Centro por la provincia de

En el orden nacional, nos
dice el señor Arnoldi, lle-
vamos a dos ex presidentes de
la Federación de Partidos de
Centro por la provincia de

En el orden nacional, nos
dice el señor Arnoldi, lle-
vamos a dos ex presidentes de
la Federación de Partidos de
Centro por la provincia de

En el orden nacional, nos
dice el señor Arnoldi, lle-
vamos a dos ex presidentes de
la Federación de Partidos de
Centro por la provincia de

En el orden nacional, nos
dice el señor Arnoldi, lle-
vamos a dos ex presidentes de
la Federación de Partidos de
Centro por la provincia de

En el orden nacional, nos
dice el señor Arnoldi, lle-
vamos a dos ex presidentes de
la Federación de Partidos de
Centro por la provincia de

En el orden nacional, nos
dice el señor Arnoldi, lle-
vamos a dos ex presidentes de
la Federación de Partidos de
Centro por la provincia de

En el orden nacional, nos
dice el señor Arnoldi, lle-
vamos a dos ex presidentes de
la Federación de Partidos de
Centro por la provincia de

En el orden nacional, nos
dice el señor Arnoldi, lle-
vamos a dos ex presidentes de
la Federación de Partidos de
Centro por la provincia de

En el orden nacional, nos
dice el señor Arnoldi, lle-
vamos a dos ex presidentes de
la Federación de Partidos de
Centro por la provincia de

En el orden nacional, nos
dice el señor Arnoldi, lle-
vamos a dos ex presidentes de
la Federación de Partidos de
Centro por la provincia de

En el orden nacional, nos
dice el señor Arnoldi, lle-
vamos a dos ex presidentes de
la Federación de Partidos de
Centro por la provincia de

En el orden nacional, nos
dice el señor Arnoldi, lle-
vamos a dos ex presidentes de
la Federación de Partidos de
Centro por la provincia de

En el orden nacional, nos
dice el señor Arnoldi, lle-
vamos a dos ex presidentes de
la Federación de Partidos de
Centro por la provincia de

En el orden nacional, nos
dice el señor Arnoldi, lle-
vamos a dos ex presidentes de
la Federación de Partidos de
Centro por la provincia de

En el orden nacional, nos
dice el señor Arnoldi, lle-
vamos a dos ex presidentes de
la Federación de Partidos de
Centro por la provincia de

En el orden nacional, nos
dice el señor Arnoldi, lle-
vamos a dos ex presidentes de
la Federación de Partidos de
Centro por la provincia de

En el orden nacional, nos
dice el señor Arnoldi, lle-
vamos a dos ex presidentes de
la Federación de Partidos de
Centro por la provincia de

En el orden nacional, nos
dice el señor Arnoldi, lle-
vamos a dos ex presidentes de
la Federación de Partidos de
Centro por la provincia de

En el orden nacional, nos
dice el señor Arnoldi, lle-
vamos a dos ex presidentes de
la Federación de Partidos de
Centro por la provincia de

En el orden nacional, nos
dice el señor Arnoldi, lle-
vamos a dos ex presidentes de
la Federación de Partidos de
Centro por la provincia de

En el orden nacional, nos
dice el señor Arnoldi, lle-
vamos a dos ex presidentes de
la Federación de Partidos de
Centro por la provincia de

En el orden nacional, nos
dice el señor Arnoldi, lle-
vamos a dos ex presidentes de
la Federación de Partidos de
Centro por la provincia de

Impresiones Sobre América Central

Ciudad de Guatemala. (Especial, por Jules Dubois, del "Chicago Tribune"). — Después de una visita que efectuó a las cinco repúblicas de América Central, hallé indudable evidencia de que el Mercado Común es mucho más efectivo y produce más auge económico que su equivalente en la América del Sur. Existe unidad de propósito y de ideales, lo cual hace del Mercado Común Centroamericano una floreciente realidad.

Es indudable que la América Central se está acercando a la eventual realización del sueño de hombres como el embajador Francisco Núñez, de El Salvador, cuyo hogar istmiano, en San Salvador, encarna el ideal de la Unión Centroamericana. Allí ondean las cinco banderas de cada república centroamericana y flama la de la América Central. La ceremonia del izamiento de las insignias se efectúa diariamente y es un ritual solemne pleno de la esperanza de que algún día se convierta en unión permanente.

Hay más demostración de entusiasmo en El Salvador para la Unión Centroamericana, que en las otras cuatro repúblicas vecinas. Sin embargo, con la integración económica y con el establecimiento de la Asociación de la Prensa Centroamericana han surgido dos factores que pueden contribuir a la realización del sueño y de los ideales de hombres como Francisco Núñez.

El mayor obstáculo que hay que superar, por supuesto, es el de la individualidad de gobierno y el

patriotismo soberano de los ciudadanos de cada república. Eso probablemente no ocurrirá en los 35 años restantes de este siglo, a menos que circunstancias imprevistas aceleren la culminación en una federación. Las semillas están sembradas y con abono y cuidado apropiados, las flores de la unión pueden brotar e Istmia no será más un sueño, sino un ideal al que debe cuidarse desde su infancia hasta la estabilidad de su adultez.

Además del problema de la soberanía de cada país que tendría que ser sometido a la aceptación de alguna forma de derechos de los estados bajo la federación, existe el de la educación. Para que la unión se convierta en una realidad será necesario que los sistemas educativos de cada república produzcan libros de texto que propugnen esa federación desde los primeros grados hasta los estudios universitarios y esos libros de texto tendrán que incluir una fuerte dosis de los ideales de la democracia representativa que puede reforzarse y sobrevivir solamente mediante el ejercicio de un gobierno en poder de políticos honestos.

En mi entrevista con el presidente Francisco J. Orlich, de Costa Rica; el presidente René Schick, de Nicaragua; el jefe del gobierno Osvaldo López Arellano, de Honduras; el presidente Julio Adalberto Rivera, de El Salvador y el jefe del gobierno Enrique Peraltá Azurdia, de Guatemala, encontré optimismo en el sentido de que esos países se acercan a la deseada federación. Cada uno se da cuenta

de los obstáculos que pueden y han de aplazarse este siglo. Cada uno está al presente interesado más que nada en los problemas inmediatos que su régimen enfrenta y no es el menor de ellos, en algunos casos, la estabilidad interna del gobierno.

En artículos próximos trataré de cada país por separado, pero, en suma, es apropiado poner énfasis en que el Mercado Común Centroamericano puede fácilmente destruir su actual efectividad si los países cobran demasiados impuestos a sus ciudadanos por los productos que ellos consumen. Un impuesto al consumidor, sobre artículos alimenticios y mercancías fabricados en una de las cinco naciones del Mercado Común, afecta a los ciudadanos en sus mismos bolsillos y, en vez del actual auge económico, esto puede llegar a desembocar en una revuelta económica de protesta abierta contra el alto costo de la vida. Serviría sólo para desacreditar el Mercado Común y puede provocar su destrucción.

Los peritos económicos de los países que han establecido tales impuestos a los consumidores y sus respectivos jefes de estado deben considerar esto muy seriamente.

No sólo por ello tienen una especial significación estas primeras entregas de benceno de PASA, sino también porque constituyen el primer renglón de su programa de producción que PASA lanza al mercado local. De ese modo, la obra que la empresa viene efectuando desde hace más de dos años y que consiste en levantar a orillas del Paraná el complejo petroquímico más importante y moderno de América del Sur, está comenzando a dar frutos tangibles para los industriales argentinos: el benceno de PASA se convertirá en fenol, anilinas y en insecticidas.

450 TONELADAS

Durano S. A., la primera empresa que adquiere el benceno de PASA, tiene una fábrica de fenol en Río III. El envío inicial, que se está realizando en una serie de entregas y que quedará completado a fin de febrero, es de alrededor de las 450 toneladas. En total, Durano adquirirá a PASA una cantidad anual de alrededor de 5.000 toneladas, en entregas mensuales de 500 toneladas. La producción total que PASA

Las Primeras Entregas de su Producción de Benceno Efectivizó la Firma PASA

Con las primeras entregas de benceno producido en su planta, que la compañía PASA Petroquímica Argentina S. A. está realizando a la empresa Durano S. A., de Río III, se ha dado un paso de singular trascendencia para el desenvolvimiento industrial de nuestro país. Trátese, en efecto, del primer benceno petroquímico que jamás se haya producido en la Argentina. Este tipo de benceno servirá de materia prima para productos que necesitan una calidad de alta pureza. Por otra parte, el benceno elaborado por PASA en el vasto complejo petroquímico que esa firma está levantando en la localidad santafesina de Puerto San Martín, cerca de la ciudad de San Lorenzo, es obtenido a partir de materia prima de origen nacional, dado que se lo deriva de la nafta que Y. P. F. entrega a PASA.

EL PRIMER RENGLON

No sólo por ello tienen una especial significación estas primeras entregas de benceno, sino también porque constituyen el primer renglón de su programa de producción que PASA lanza al mercado local. De ese modo, la obra que la empresa viene efectuando desde hace más de dos años y que consiste en levantar a orillas del Paraná el complejo petroquímico más importante y moderno de América del Sur, está comenzando a dar frutos tangibles para los industriales argentinos: el benceno de PASA se convertirá en fenol, anilinas y en insecticidas.

destinará a la venta —una vez que la capacidad productiva de su planta haya alcanzado su máxima plenitud— será de alrededor de 40.000 toneladas.

Mientras tanto se sigue trabajando con ritmo acelerado en la tarea de completar las demás plantas que integrarán el complejo. En ellas se produce ya —además del benceno— nafta de auto número de octanos por cuenta de Y. P. F., y se producirá, más adelante, estireno, nafta de aviación y cauchos sintéticos.

Villa Constitución Cumple hoy su 107º. Aniversario

VILLA CONSTITUCION, 14 (C.). — En la fecha celebra esta ciudad el 107º aniversario de su fundación. Con ese motivo en el transcurso de la jornada se desarrolló el siguiente programa de actos:

Esta mañana, a las 9.45, se realizó una concentración de autoridades en el palacio municipal, las cuales concurren posteriormente a una misa en acción de gracias oficiada en la iglesia parroquial. Luego se procedió al izamiento de la enseña patria, ceremonia que estuvo a cargo del intendente municipal, del prefecto marítimo y del jefe de policía departamental. Después de ejecutarse el Himno Nacional Argentino fueron depositadas

ofrendas florales al pie del monumento del general José de San Martín, en homenaje a los fundadores, y al pueblo de Villa Constitución. Finalmente usó de la palabra el jefe del Departamento Ejecutivo.

Por la tarde hubo diversos espectáculos deportivos, el principal de los cuales fue el cuadrangular de pelota a paleta "Miguel Murillo", en el frontón Utge, organizado por la subcomisión del Club Riberas del Paraná. Participaron el Centro Unión de Almaceneros, Riberas del Paraná, 12 de Octubre y Los Andes. También se desarrolló una competencia de ciclismo. Además, en diversas horas del día se realizaron actos culturales.

INDUSTRIAS DEL LITORAL EN MARCHA

Hoy: Acebal y Maciel

Hoy iniciamos una serie de publicaciones en las que hemos de comentar periódicamente, las distintas facetas del potencial industrial santafesino, como así también sus necesidades y sus deseos de superación, señalando el esfuerzo que realizan los hombres del interior, instalando industrias, creando fuentes de trabajo, elevando así el estándar de vida, convirtiendo a los pueblos en verdaderos centros industriales.

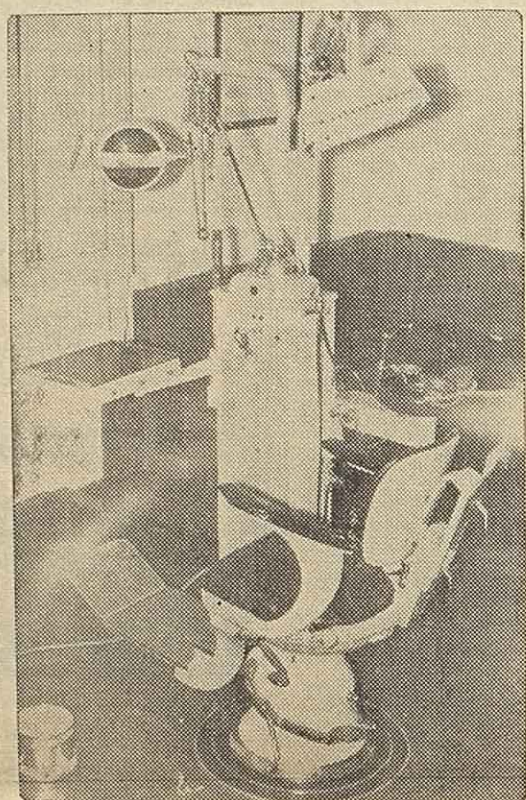
Los comentarios de hoy, están dedicados a las localidades de Acebal y Maciel.

Alba Argentina Contará con un Gran Gimnasio

Esta dinámica institución de Maciel en su afán de ofrecer espectáculos de jerarquía a sus asociados y simpatizantes, está llevando a cabo en estos momentos un campamento comercial de fútbol, con una duración de 3 meses, en el que intervienen 19 equipos, con participación de clubes de las localidades de Oliveros, Gaboto, Díaz, Clarke y Monje.

Las autoridades del Club Alba Argentina están abocadas en lograr la finalización de un gimnasio cerrado, obra de gran envergadura que costará a la entidad alrededor de los \$ 6.000.000 y tienen en proyecto la construcción de una nueva pista de basket.

La actual comisión directiva de la entidad está formada por los siguientes señores: presidente, Oscar Guidi; vicepresidente, Jacinto Venturino; secretario, Juan Carlos Galtán; prosecretario, Nicolás Russo; tesoroero, Roberto Chiri; protesoroero, Félix Díaz; vocales titulares, Antonio Martorelli, Angel Serra, Luis Rossi, Juan Ponce e Hildebrando Morante.



La foto permite apreciar la calidad de uno de los equipos dentales producidos por la primera fábrica instalada en la localidad de Maciel.

FA-D-CAR Elabora Cartón Gris de Superior Calidad

Con las siglas de FA-DEL-CAR, nace en Acebal, hace unos años, la primera fábrica de cartón gris, de esta provincia. Localidad, producto del esfuerzo y tesón de don Héctor Celebroni, que puso sus años de experiencia obtenida en grandes empresas papeleras, para habilitar este establecimiento que está llamado a alcanzar niveles insospechados.

La industria papeleras del interior se enorgullece de contar en su nómina, a establecimientos como éste, que desde el primer momento, las complejas máquinas con que cuenta FA-DEL-CAR, fueron ideadas y construidas totalmente por don Héctor Celebroni —su propietario— quien contó con la cooperación de sus hijos y de su esposa.

La fábrica de cartón gris este año aumentó su producción en un 30 por ciento y en cuanto a calidad está en condiciones de competir con cualquiera de sus similares, estando próxima a incorporar una máquina secadora —ideada y fabricada por su director propietario— elemento que le servirá para alcanzar todavía una mayor perfección en la técnica de la fabricación de cartón.

En una entrevista especial quear celebrara el señor Celebroni, nos manifestó que viajará próximamente por el interior del país, para poner

Peinados "Martita"



MARTA MONTES DE OCA

La localidad de Maciel cuenta con un moderno salón de peinados, dotado de los elementos más modernos exigidos por la moda femenina. Su propietaria, señorita Marta Montes de Oca, es una joven profesional que recibió su título el 27 de septiembre de 1964, en la Academia Valenziano de esta ciudad y estudió bajo la dirección del cotizado profesor D. Juan Emml.

Distingue a la Srta. Montes de Oca, tanto su capacidad profesional como su buen gusto en el arte de crear y su salón goza de la preferencia del elemento femenino de Maciel, especializándose en la atención de peinados diversos, de calle, de fantasía y color, etc. como así en la preparación de tinturas, permanentes, cortes, planchados, claritos y otros.

Alta Eficiencia ha Conseguido la Fábrica de Equipos Dentales

Intensa actividad desarrollan nuestros hombres del interior, y una muestra de ello es la primera y única fábrica de equipos dentales, instalada en Maciel, que dirige su propietario, don Rodolfo Krause (h.), quien sucedió en la dirección de la misma a

su padre, nativo alemán, de profesión electrotécnico, quien llegó a nuestro país en el año 1925 e incorporándose al avance de la electrónica alemana y llegando a fundar un establecimiento modelo en equipos dentales, tocándole a Maciel, contar con un establecimiento de este tipo de industrias no tradicionales.

La fábrica comenzó a producir sus primeros equipos en 1939 y hoy lo hace en 4 modelos. Entre los diversos

elementos que le ofrece a la ortodoncia podemos citar las SILLAS DENTALES A PULVERO de metal y de mesa y también en tipo pupitero.

En este establecimiento también se incluye la fabricación de motores de mesa con brazo articulado, motores rodantes y materiales para ortodoncia de todo tipo, como así el GNATOSTATO y arco facial y pedales y motores de todo tipo.

SERVICIO DE AVIONES

A SALIR MAÑANA

Aeropuerto Rosario— A.L.A.: A las 7.45, a Resistencia y Asunción; 11.35 y 17.50, a Buenos Aires; 21.5, a Santa Fe.

Aerolíneas Argentinas: A las 11.10, a Corrientes, Formosa y Asunción; 20.20, a Buenos Aires.

A LLEGAR MAÑANA

Aeropuerto Rosario— A.L.A.: A las 7.20 y 20.50, de Buenos Aires; 11.10, de Posadas y Corrientes; 17.25, de Asunción y Resistencia.

Aerolíneas Argentinas: A las 10.55, de Buenos Aires; 20.5, de Asunción, Formosa y Corrientes.

La fábrica está al servicio de todos los odontólogos del país, o de aquellos que necesitan realizar cualquier tipo de consulta.

En las vías de ejecución se encuentra la instalación de gas a mercadería en el tramo de 6 cuadras en el bulevar Sarmiento y está previsto para más adelante la iluminación por el mismo sistema del bulevar Maciel.

Se halla en análisis la instalación de 2 refugios sobre la ruta nacional N° 11 y la construcción del edificio de la Comisión de Fomento, Comisaría y Juzgado de Paz, edificio que se levantará en un terreno otorgado en 1964 por el Gobierno de la Provincia.

En materia de reformas, éstas se realizaron en el Matadero Municipal con el arreglo de pisos y reformas en comodidades para los matarifes.

En el ejercicio anterior destinóse la suma de \$ 100.000 para fabricación de tubos para alcantarillas.

Entre las principales adquisiciones que se realizaron,

La Oficina de Correos Funciona en un Local Totalmente Inadecuado

Es lamentable que en Acebal, funcione una oficina de Correos en un local completamente inadecuado para tal fin, con una total falta de comodidad, ya que sus empleados no pueden desempeñar sus tareas como la actividad se lo exige, dado el precario espacio de las instalaciones, lo que acarrea serias dificultades.

Señalamos que existe en Acebal un terreno donado por todos sus vecinos para la construcción de un edificio destinado a Oficina de Correos, y que sus donantes verían con sumo agrado que el ministerio del ramo, resolviera con prontitud este eficiente problema, o que caso contrario se trasladara la oficina de inmediato a un lugar más apropiado.

Obras de Capital Importancia Encarará la Comuna de Maciel

La localidad de Maciel, cuyo progreso es evidente, tiene como presidente de su comuna a don Aureliano Carlini, activo dirigente del Partido Democrata Progresista, quien en beneficio de la población no escatima esfuerzos en llevar adelante un plan de obras de capital importancia.

La comuna en el ejercicio 1964 arrojó un superávit de \$ 1.114.000, contando para el de 1965 con un presupuesto de \$ 4.823.300. Entre las principales obras a ejecutarse cabe citar la pavimentación de 24.000 metros cuadrados, habiéndose dispuesto llamar a licitación dentro de muy pocos días, alcanzando esta obra un costo aproximado de \$ 25.000.000. También está a estudio la pavimentación de 600 metros (desde la salida del pueblo al canal del frigorífico) y la construcción de ruta pavimentada en una extensión de 2 kilómetros camino al cementerio. Para estas obras se cuenta con la financiación del Banco Nación, de la Caja de Créditos Maciel y empresas constructoras. En la actualidad está

La Oficina de Correos Funciona en un Local Totalmente Inadecuado

Es lamentable que en Acebal, funcione una oficina de Correos en un local completamente inadecuado para tal fin, con una total falta de comodidad, ya que sus empleados no pueden desempeñar sus tareas como la actividad se lo exige, dado el precario espacio de las instalaciones, lo que acarrea serias dificultades.

Señalamos que existe en Acebal un terreno donado por todos sus vecinos para la construcción de un edificio destinado a Oficina de Correos, y que sus donantes verían con sumo agrado que el ministerio del ramo, resolviera con prontitud este eficiente problema, o que caso contrario se trasladara la oficina de inmediato a un lugar más apropiado.

Obras de Capital Importancia Encarará la Comuna de Maciel

La localidad de Maciel, cuyo progreso es evidente, tiene como presidente de su comuna a don Aureliano Carlini, activo dirigente del Partido Democrata Progresista, quien en beneficio de la población no escatima esfuerzos en llevar adelante un plan de obras de capital importancia.

La comuna en el ejercicio 1964 arrojó un superávit de \$ 1.114.000, contando para el de 1965 con un presupuesto de \$ 4.823.300. Entre las principales obras a ejecutarse cabe citar la pavimentación de 24.000 metros cuadrados, habiéndose dispuesto llamar a licitación dentro de muy pocos días, alcanzando esta obra un costo aproximado de \$ 25.000.000. También está a estudio la pavimentación de 600 metros (desde la salida del pueblo al canal del frigorífico) y la construcción de ruta pavimentada en una extensión de 2 kilómetros camino al cementerio. Para estas obras se cuenta con la financiación del Banco Nación, de la Caja de Créditos Maciel y empresas constructoras. En la actualidad está

ADHESION DE AGENCIA "AGUSTIN CIRIACI"

REVISTAS Y NOVELAS
Cigarrería — Librería — Confitería
T. E. 28 - ACEBAL

SURTIDO DE UTILES PARA ESCOLARES!!!

A PRECIOS TEMPORADA ANTERIOR
Visítenos...!! y Saldrá beneficiado

LIBRERIA "EL BORRON"

de ANANIA y GIRARDI
T. E. 87 - MACIE

ADHESION DE JUAN BACCHI e hijo S.C.C.

Cereales — Legumbres — Papas — Semillas — Seguros
T. E. 29 ACEBAL

ADHESION DE C.A. Alba Argentina

MACIEL

Foto Monumental
MITRE 838 — Tel. 6/993

Farmacias de Turno

FARMACIA BERMANT
de S. BERMANT (farmacéutico)
HOY DE TURNO
Av. CASEROS 4067 T. E. 30-3815

FARMACIA BARCHI
de R. BOSCO (bioquímico) y J. BORGATELLO (farmacéutico)
HOY DE TURNO
SANTA FE esq. Av. CORRIENTES — T. E. 64485 y 28834

FARMACIA SAN CARLOS
De Dra. EUGENIA KREIMER (Farm. Bioquímica)
HOY DE TURNO
ESPAÑA esq. Bv. 27 de FEBRERO T. E. 83004

SURTIDO COMPLETO MOLYKOTE

CORRIENTES 314
LOCAL 19 - T. E. 44210

TERSOMATE

Nueva pintura Acrilica con silicones
Fabricada bajo licencia de Müller
Zodiak Werke A.G. (Alemania)
7ls. \$ 280.-
ASESORA Y DISTRIBUYE:
PINTURERIA:
HIJOS DE LEONARDO GRISOLIA S. R. L.
SAN MARTIN 2335 T. E. 85777

Dr. NEME

PSIQUIATRA: Tratamiento integral del Alcoholismo
Depresiones nerviosas, Neurosis, Psicoterapia
CLINICA "SAN FELIPE" Ameghino 900 - Consultorios
URQUESA 1907 - Tel. 46970 - PARTICULAR 85504

MANOMETROS VALVULAS

planchas de amianto
sogas de amianto
grafitadas
de bronce - hierro
acero - plomo
antimonio
esclusa
clip a
diaphragma
en todas las medidas.

TANZI SRL ITALIA 50

INGENIERIA INDUSTRIAL
Tel. 64250-41693 - ROSARIO

ABAL Hnos.

PUESTOS: Nros. 1 y 7 MITRE 1064
ENTRECOT \$ 100
PULPA PALETA \$ 90
PULPA PICADA \$ 80

ACHURAS EN GENERAL
CERDO Y CORDERO TODOS LOS DIAS

FARMACIA DEL AGUILA

Dr. PEREZ IBANEZ — Bloq. Farm. Propietario
Dra. A. B. de Pérez — Bioquímica Farmacéutica
Dra. IDA CHESCIO — Bioquímica Farmacéutica
CORDOBA 850 — T. E. 28315 y 42668 — ROSARIO

Empresa Villa Gbdor. Gálvez S.A.

ATENCION: a partir del 15/2/65 cambio de recorrido y horarios
C. P. 35 - Por Decreto N° 00592

LINEA ROJA - Desde Rosario (Plaza Sarmiento) a Control Molino Blanco, siguiendo a Villa Gobernador Gálvez, Villa Diego, Pueblo Nuevo, Frigorífico Swift, saliendo por el Frigorífico Swift hasta Rosario (Plaza Sarmiento).

LINEA NEGRA - Rosario (Plaza Sarmiento) a Frigorífico Swift, Pueblo Nuevo, Villa Diego, Villa Gálvez, saliendo por Control Molino Blanco hasta Rosario (Plaza Sarmiento).

EXPRESO - Desde Plaza Sarmiento (Rosario) hasta Control Molino Blanco, Villa Diego, Frigorífico Municipal, llegando hasta Maipú y Alvear y viceversa.

IMPORTANTE: ESTOS SERVICIOS SALDRAN DE LA PLAZA SARMIENTO CON UN INTERVALO DE 7 MINUTOS DE COCHE A COCHE.

Moldeada A ventajó en Intensa Lucha a Flagelo

La Triple Comenzó Venciendo Serraller

PRIMERA CARRERA — DISTANCIA: 1.300 METROS

1	ECUANIL (3) 57 kilos, A. Barattucci	13.200
2	Stuyvesant (5) 55, F. Lerma	15.150
3	Moralejo (1) 57, J. Figueroa	4.750
4	Gitanino (4) 57, N. Quinteros	3.825
5	Batrico (2) 57, J. Suárez	8.250

TOTALES 45.175
Sport: \$ 470. Combinada 3-5: \$ 450. Ganada por 1 1/4 cuerpo; al 3º, 3 1/2 cuerpos. Tiempo: 1' 20". No corrió: Primario (6). El ganador es hijo de Victory Roll y Zatcha y pertenece al stud San Andrés. Cuidador: Carlos Varela.

SEGUNDA CARRERA — DISTANCIA: 1.300 METROS

1	AQUEO (4) 56 kilos, R. Ferreyra	37.025
2	Soon (5) 56, O. Casadillo	57.725
3	Pedregullo (6) 54, A. Barattucci	23.450
4	Don Yan (3) 51, O. Olivera	23.200
5	Tuarez (4) 56, C. Sáenz	21.600

TOTALES 165.000
Sport: \$ 590. Combinada 3-4: \$ 11.90. Ganada por 1 1/4 cuerpo; al 3º, 1 1/2 cuerpo. Tiempo: 1' 19". No corrió: Alto Alegre (1). El ganador es hijo de Restoration y Ayia y pertenece al stud El Avestruz. Cuidador: Carlos Varela.

TERCERA CARRERA — DISTANCIA: 2.200 METROS

1	SERRALLER (5) 56 kilos, R. Ferreyra	31.325
2	Americain (7) 56, A. Barattucci	63.000
3	Pedregullo (6) 54, A. Barattucci	10.425
4	Don Yan (3) 51, O. Olivera	17.650
5	Tuarez (4) 56, C. Sáenz	5.050

TOTALES 172.550
Sport: \$ 730 y 370, del 1º; \$ 220, del 2º. Ganada por varios cuerpos; al 3º, 1 1/2 cuerpo. Tiempo: 2' 19". No corrieron: Indio Acuá (2) y El Beni (8). El ganador es hijo de Tamurejo y Sarawak y pertenece al stud El Aparte. Cuidador: Juan Ledesma.

CUARTA CARRERA — DISTANCIA: 1.400 METROS

1	MOLDEADA (7) 52 kilos, L. Añazo	17.200
2	Flagelo (8) 50, J. Quintana	64.275
3	Gran Taita (6) 54, A. Barattucci	35.700
4	Cloro (2) 54, C. Sáenz	18.550
5	El Turbio (3) 54, F. Maldonado	25.750

TOTALES 239.450
Sport: \$ 1840. Ganada por 12 cuerpos; al 3º, 3 1/4 cuerpo. Tiempo: 1' 24". No corrieron: Bañero (1) y Hennessy (5). La ganadora es hija de Cruz Montiel y Modelada y pertenece al stud San José (B.A.). Cuidador: Carlos Varela.

QUINTA CARRERA — DISTANCIA: 1.400 METROS

1	M. MERCEDES (6) 50 kilos, A. P. Maldonado	152.625
2	Chapa (2) 56, R. Ferreyra	80.950
3	Tragona (3) 56, L. Añazo	39.225
4	Barbi (4) 56, H. Magistral	14.850
5	Dana (7) 53, A. Barattucci	97.250

TOTALES 384.900
Sport: \$ 330. Ganada por un cuerpo; al 3º, 3 1/2 cuerpos. Tiempo: 1' 24". No corrieron: Tauromaquia (1), Balvanta (5) y Huilpa (8). La ganadora es hija de Seductor y Colegienne y pertenece al stud Mis Leones. El N° 7 se mancó y no llegó a la raya. Combinada 1-4: \$ 480. Cuidador: A. Donato.

I	3	340	6,30
II	2	340	3,40
III	6		
IV	4	6a.	

DISTANCIA — 1.300 METROS

1	Whisker 57, no corrió
2	Aguila 57, Barattucci
3	Rastrilla 57, Quinteros
4	Especialidad 57, Ledesma
5	Excuse 57, no corrió
6	Confitería 57, Maldonado
7	Caribana 57, Sáenz

SPORT A GANADOR DE LA APUESTA SIMPLE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

SPORT A PLACE DE LA APUESTA TRIPLE

I	3	340	6,30
II	2	340	3,40
III	6		
IV	4	6a.	

DISTANCIA — 1.300 METROS

1	Whisker 57, no corrió
2	Aguila 57, Barattucci
3	Rastrilla 57, Quinteros
4	Especialidad 57, Ledesma
5	Excuse 57, no corrió
6	Confitería 57, Maldonado
7	Caribana 57, Sáenz

SPORT A GANADOR DE LA APUESTA SIMPLE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

SPORT A PLACE DE LA APUESTA TRIPLE

I	3	340	6,30
II	2	340	3,40
III	6		
IV	4	6a.	

DISTANCIA — 1.300 METROS

1	Whisker 57, no corrió
2	Aguila 57, Barattucci
3	Rastrilla 57, Quinteros
4	Especialidad 57, Ledesma
5	Excuse 57, no corrió
6	Confitería 57, Maldonado
7	Caribana 57, Sáenz

SPORT A GANADOR DE LA APUESTA SIMPLE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

SPORT A PLACE DE LA APUESTA TRIPLE

I	3	340	6,30
II	2	340	3,40
III	6		
IV	4	6a.	

DISTANCIA — 1.300 METROS

1	Whisker 57, no corrió
2	Aguila 57, Barattucci
3	Rastrilla 57, Quinteros
4	Especialidad 57, Ledesma
5	Excuse 57, no corrió
6	Confitería 57, Maldonado
7	Caribana 57, Sáenz

SPORT A GANADOR DE LA APUESTA SIMPLE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

SPORT A PLACE DE LA APUESTA TRIPLE

I	3	340	6,30
II	2	340	3,40
III	6		
IV	4	6a.	

DISTANCIA — 1.300 METROS

1	Whisker 57, no corrió
2	Aguila 57, Barattucci
3	Rastrilla 57, Quinteros
4	Especialidad 57, Ledesma
5	Excuse 57, no corrió
6	Confitería 57, Maldonado
7	Caribana 57, Sáenz

SPORT A GANADOR DE LA APUESTA SIMPLE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

SPORT A PLACE DE LA APUESTA TRIPLE

I	3	340	6,30
II	2	340	3,40
III	6		
IV	4	6a.	

DISTANCIA — 1.300 METROS

1	Whisker 57, no corrió
2	Aguila 57, Barattucci
3	Rastrilla 57, Quinteros
4	Especialidad 57, Ledesma
5	Excuse 57, no corrió
6	Confitería 57, Maldonado
7	Caribana 57, Sáenz

SPORT A GANADOR DE LA APUESTA SIMPLE

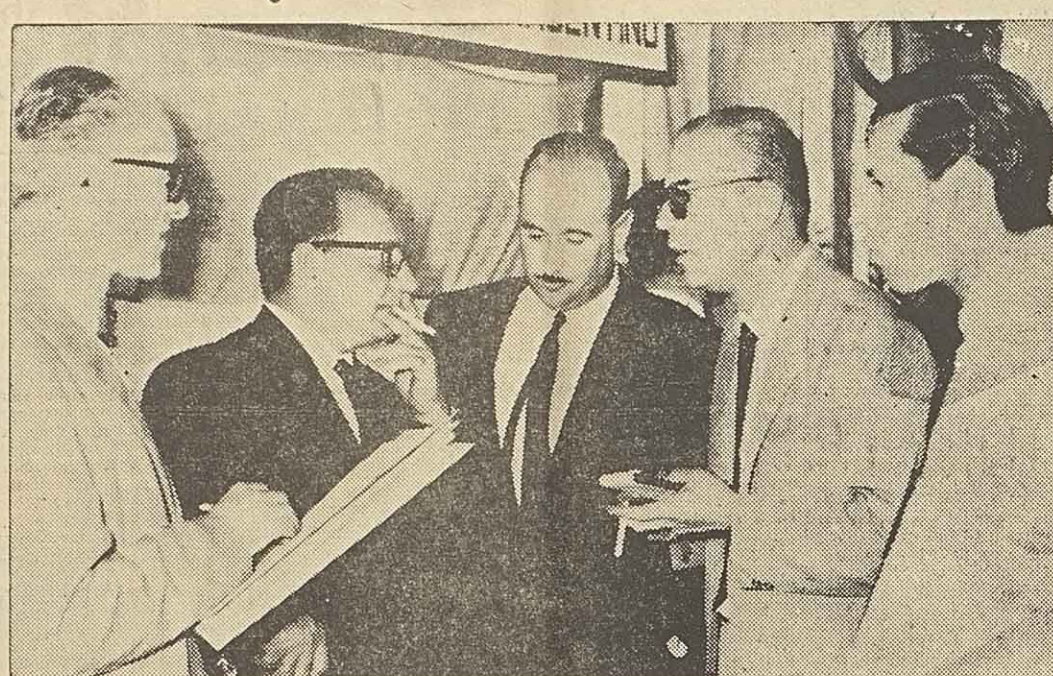
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

SPORT A PLACE DE LA APUESTA TRIPLE

I	3	340	6,30
II	2	340	3,40
III	6		
IV	4	6a.	

DISTANCIA — 1.300 METROS

1	Whisker 57, no corrió
2	Aguila 57, Barattucci
3	Rastrilla 57, Quinteros
4	Especialidad 57, Ledesma
5	Excuse 57, no corrió
6	Confitería 57, Maldonado
7	Caribana 57, Sáenz



Conversando con los periodistas, el presidente de Yacimientos Carboníferos Fiscales, señor Aurelio Pologna, en ocasión de la visita de aquellos. Aparecen con el citado funcionario, el enviado de CRONICA, señor Santiago Simónoli; el señor Ricardo Castro, de Canal 5; el señor Luis Alfredo Dupois, de LIT y el señor Sven R. Segovia, de "La Tribuna".

El Aporte del Carbón de Río Turbio en la Producción Energética Nacional

Interesado el cronista en conocer detalles sobre la producción carbonífera que tanto valor se le asigna en el complejo energético nacional, hicimos propicia la circunstancia para conversar con el señor Aurelio Pologna, presidente de Yacimientos Carboníferos Fiscales.

Empecemos por destacar ante todo, que se trata de un funcionario que domina la materia y se refiere a ella con entusiasta pasión, que pone de manifiesto en la descripción detallada y minuciosa, durante la cual hace desfilar escenas interesantes, animadas por un conjunto de datos que permiten el conocimiento panorámico de la labor verdaderamente patriótica que está realizando este ente nacional.

HAY AUMENTO DE PRODUCCIÓN

El señor Pologna trasunta satisfacción en su rostro sereno y con cierto énfasis nos dice que, a pesar de los aumentos salariales y mayor

Tendrá una Línea de Transporte un Nuevo Recorrido

Mañana a las 20.30, la Empresa de Transportes "Villa Gobernador Gálvez", procederá a la inauguración simbólica de los nuevos recorridos de sus tres líneas de colectivos.

Con tal motivo, se realizará un acto en la intersección de las avenidas Filippini y Mitre. La inauguración oficial se llevará a cabo el 3 del mes próximo, con la presencia del gobernador doctor Aldo E. Tessio y otras autoridades nacionales, provinciales y comunales.

LINEAS RECORRIDOS

Los nuevos recorridos son los siguientes:
Línea Roja: Desde Rosario (plaza Sarmiento) a control Molino Blanco, siguiendo a Villa Gobernador Gálvez, Villa Diego, Pueblo Nuevo, Frigorífico Swift, saliendo por el Frigorífico Swift hasta Rosario (plaza Sarmiento).

Línea Negra: Rosario (plaza Sarmiento) a Frigorífico, Pueblo Nuevo, Villa Diego, Villa Gobernador Gálvez, saliendo por control Molino Blanco hasta plaza Sarmiento (Rosario).

Expreso: Desde plaza Sarmiento (Rosario), hasta control Molino Blanco, Villa Diego, Frigorífico Municipal, llegando hasta Maipú y Alvear y viceversa.

EL DIRECTORIO

El nuevo directorio de la empresa está integrado de la siguiente manera: Presidente, Roberto Sánchez vicepresidente, Rogelio González secretario, Juan José Blois vocal, Juan José Carreras, suplente titular, Dr. Santiago Cipone y suplente, Adrián Acosta.

El nuevo directorio de la empresa está integrado de la siguiente manera: Presidente, Roberto Sánchez vicepresidente, Rogelio González secretario, Juan José Blois vocal, Juan José Carreras, suplente titular, Dr. Santiago Cipone y suplente, Adrián Acosta.

El nuevo directorio de la empresa está integrado de la siguiente manera: Presidente, Roberto Sánchez vicepresidente, Rogelio González secretario, Juan José Blois vocal, Juan José Carreras, suplente titular, Dr. Santiago Cipone y suplente, Adrián Acosta.

El nuevo directorio de la empresa está integrado de la siguiente manera: Presidente, Roberto Sánchez vicepresidente, Rogelio González secretario, Juan José Blois vocal, Juan José Carreras, suplente titular, Dr. Santiago Cipone y suplente, Adrián Acosta.

El nuevo directorio de la empresa está integrado de la siguiente manera: Presidente, Roberto Sánchez vicepresidente, Rogelio González secretario, Juan José Blois vocal, Juan José Carreras, suplente titular, Dr. Santiago Cipone y suplente, Adrián Acosta.

El nuevo directorio de la empresa está integrado de la siguiente manera: Presidente, Roberto Sánchez vicepresidente, Rogelio González secretario, Juan José Blois vocal, Juan José Carreras, suplente titular, Dr. Santiago Cipone y suplente, Adrián Acosta.

El nuevo directorio de la empresa está integrado de la siguiente manera: Presidente, Roberto Sánchez vicepresidente, Rogelio González secretario, Juan José Blois vocal, Juan José Carreras, suplente